

【 Kトラワールドシリーズ2016 】

1) 開催概要

	開催場所	開催日	参加受付期間	競技方式	同時開催の軽トラ走行イベント
第1戦	モーターランド鈴鹿 (三重県鈴鹿市)	4月24日(日)	3月21日(月) ~4月3日(月)	タイムトライアル方式	・軽トラドリフト走行会 ※1 ・軽トラお試し走行クラス
第2戦	オートランド作手 (愛知県新城市)	6月19日(日)	5月16日(月) ~5月30日(月)	タイムトライアル方式	・軽トラドリフト走行会 ※1 ・軽トラお試し走行クラス
第3戦	スパ西浦モーターパーク (愛知県蒲郡市)	9月11日(日)	8月1日(月) ~8月22日(月)	スプリントレース方式	・軽トラタイムトライアル

・第1戦、第2戦はタイムトライアル方式、第3戦はスプリントレース方式で全3戦のシリーズ戦とし、全戦のポイントを合計してシリーズ順位を付けます。シリーズ上位入賞者は、最終戦でシリーズ表彰を行います。

・軽トラでドリフト走行をしたい人のための「軽トラドリフト走行会」と、順位は気にせず雰囲気を楽しみたい人のための「軽トラお試し走行クラス」を第1戦、第2戦のみ併催します。

・第3戦ではシリーズポイント対象外でタイムトライアルも行います。

※1 軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を積んでいただきます。ドリフトをしながらタイムを計測し、タイムトライアルの該当するクラスの順位が付きまます。

2) 主催者、大会事務局、申込先

株式会社GT CARプロデュース

〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17

TEL : 0538-37-3366 FAX : 0538-37-6678 e-mail : info@gt-produce.com

3) 申込方法

・別紙申込用紙に必要事項を記入し、上記の申込先まで郵送のこと。

・申込用紙郵送後、右記の銀行口座まで参加費を振り込むこと。

・申込用紙と、参加費が揃った時点で正式受付となる。

・正式受付順で受付けを行い、定員に達した時点で受付終了とする。定員オーバーとなった場合はキャンセル待ちとなる。

・申込期間は1)開催概要の表に記載の通りとする。

・キャンセルについては受理書発送までであれば、事務手数料 1,000 円を差し引いた差額を返金する。

受理書発送後からイベント前日までは半額を返金する。イベント当日のキャンセルは返金できない。

【振込先】 磐田信用金庫 本店営業部 普通 5059582 カ)ジーティー カープロデュース

4) 募集台数、走行時間、参加費用など

	開催場所	募集台数	走行時間	参加費用 (税込み)	備考
第1戦	モーターランド鈴鹿 (三重県鈴鹿市)	ワールドシリーズ…40台	約15分×4本	13,000円	計測器&弁当付き
		軽トラドリフト走行会…8台	約15分×4本	13,000円	計測器&弁当付き
		軽トラお試し走行会…8台	約10分×2本	6,000円	計測器&弁当付き、表彰なし
第2戦	オートランド作手 (愛知県新城市)	ワールドシリーズ…40台	約15分×4本	12,000円	計測器&弁当付き
		軽トラドリフト走行会…8台	約15分×4本	12,000円	計測器&弁当付き
		軽トラお試し走行会…8台	約10分×2本	5,500円	計測器&弁当付き、表彰なし
第3戦	スパ西浦モーターパーク (愛知県蒲郡市)	ワールドシリーズ…30台	予選、	21,000円	計測器&弁当付き
		※1	決勝9週の予定	※2	(今年は弁当付きになります)
		タイムトライアル…8台	約15分×4本	15,000円	計測器付き ※弁当なし

※1 30台を超えたら2グループに分けて走行する場合あり。

※2 第1戦または第2戦、どちらか1回でも参加した人は、▲1,000円の連戦割引あり。

5) クラス分け/参加できる車両

- ・ワールドシリーズは、以下の7つのクラスに分けてクラスごとに表彰を行いません。
- ・ただしオープンクラスは順位を付けないエキシビジョンクラスとしますので、表彰はありません。(お試し走行クラスも表彰はありません)
- ・軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を搭載して走行し、タイム表彰の対象となります。(ドリフトコンテストはありません)
- ・クラスごとに改造出来る範囲が異なるので、後述の車両規則を確認して下さい。

	吸気方式	クラス(略称)	参加できる車両	備考
①	NA車	NAビギナー(NA BI)	軽トラック(車高160cm以上)(ミゼットII含む)	
②		NAエキスパート(NA EX)	同上	
③		NAスーパーエキスパート(NA SE)	同上	
④	ターボ車	ターボS(TS)	同上	
⑤		ターボR(TR) ※3	同上	
⑥	ターボ or NA	バン・ワゴン(V・W)	軽バンまたは軽ワゴン(車高170cm以上) ※1	
⑦	ターボ or NA	オープン(OP)	上記のいずれかの車両 ※2	

車高はカタログの数値(ノーマルの状態)で判断します。(バン・ワゴンクラスの車高は、昨年よりも10cm高くなっていますのでご注意ください。)

※1 バン・ワゴンのNA車は、改造規定を満たしていれば①～③のいずれかのクラス(⑥でなく)で参加することも可能。

※2 オープンクラスはNA、ターボを問わず、改造が激しい車両は全てこのクラスとなります。

6) ポイント

各戦のクラス順位によって、以下のポイントが付きます。

順位	ポイント	順位	ポイント
1位	20点	6位	6点
2位	15点	7位	4点
3位	12点	8位	3点
4位	10点	9位	2点
5位	8点	10位以下	1点

- ・全3戦のポイントを合計してシリーズポイントとし、シリーズ順位が決まります。
 - ・オープンクラス、軽トラお試し走行クラス、および第3戦の軽トラタイムトライアルは、シリーズポイントが付きません。
 - ・軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を積んでドリフトをしながらタイムを計測し、タイムトライアルの該当するクラスの順位が付きます。
- 注1) シリーズ途中でクラス変更した場合は、ポイントは継続されません。
 注2) 合計ポイントの同じ人が二人いた場合は、スパ西浦モーターパークで行われているK耐久東海シリーズで採用されているルールに従って順位を決めます。

7) 一般規則

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
車検の有無	車検付きであること (仮ナンバーは禁止)	←	←	←	←	車検、ナンバーの有無は問わない
使用出来るタイヤ	・セカンドラジアル以下の タイヤ(ハイグリップラジアル (※別表2)は禁止) ・サイズは自由	・ラジアルタイヤ (Sタイヤ(※別表1)は禁止) ・サイズは自由	←	←	←	←
使用ガソリン	ガソリンスタンドで 販売されているもの	←	←	←	←	自由
NOS	使用禁止	←	←	←	←	使用OK

※別表1 **Sタイヤ**と見なされるタイヤ（=全クラスとも使用出来ないタイヤ）

メーカー	銘柄
ブリヂストン(POTENZA)	RE520S、RE540S、RE55S、RE-11S RE-11A 2.0
ヨコハマゴム(ADVAN)	A021、A032、A038、A039、A048、A049、A050
ダンロップ(FORMULA-R、DIREZZA)	D93J、D98J、D01J、02G、03G、RSV98
トーヨータイヤ(PROXES)	FM9R、08R、R881、R888
GOOD YEAR	Sタイヤ該当無し
クムホ	V710

※上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合は使用禁止となる。
 ※新発売のタイヤで判断が付かない場合は、必ず主催者まで問合せること。

メーカー	銘柄
ハンコック	Z221
フェデラル	Sタイヤ該当無し
ATR	Sタイヤ該当無し
ナンカン	Sタイヤ該当無し
ネクセン	Sタイヤ該当無し

※別表2 **ハイグリップラジアル**と見なされるタイヤ（=①NA BIクラスは使用出来ないタイヤ）

メーカー	銘柄
ブリヂストン(POTENZA)	RE-71R、RE11-A、RE-11、RE-01R、RE-01
ヨコハマゴム(ADVAN)	AD08R、AD08、AD07、AD06
ダンロップ(FORMULA-R、DIREZZA)	Z2、Z1（いずれもスタースペックを含む）
トーヨータイヤ(PROXES)	R1R
ファルケン	RT615、RT215
GOOD YEAR	イーグル RS スポーツ

※上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合は使用禁止となる。
 ※新発売のタイヤで判断が付かない場合は、必ず主催者まで問合せること。

メーカー	銘柄
クムホ	V700、V720
ハンコック	R-S3
フェデラル	595RS-R
ATR	K SPORT
ナンカン	NS-2R

8) 安全規定

項目	全クラス共通
オイルキャッチタンク	以下の車両はブローバイからオイルを吹くので、オイルキャッチタンクを必ず装着すること。 ① DA52T/V/W のターボ車、DA62T/V/W のターボ車、車種問わずターボ装着車、ボルトオンターボ装着車 ② ミニキャブトラック・バン・タウンボックス(U61T/V/W、U62T/V/W)、クリップトラック・バン・リオ(U71T/V/W、U72T/V/W)
4点式シートベルト	第3戦のスプリントレースに参加する車両は、4点式以上のシートベルトを装着すること。 (その他のイベントは純正の3点式シートベルトでOK)
灯火類	ヘッドライト、ウインカー、ブレーキ等の灯火類は、正常に点灯すること。(灯火類の交換、改造は自由。)

9)車両規則 (それぞれのクラスの、改造可能な範囲について)

■エンジン関係 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
エンジン本体 ※1	×	×	○ 車体と同メーカーの軽自動車のエンジンであれば載せ替えOK	○ 車体と同メーカーの軽自動車のエンジンであれば載せ替えOK	○ 車体と同メーカーの軽自動車のエンジンであれば載せ替えOK	同左
排気量	×	×	×	×	×	○ 排気量アップOK
エンジンパーツ(カム、バルブスプリング、ポート加工、ピストン、コンロッド、クランク、ブロック、ガスケット、オイルパン、等々)	×	×	○ 排気量が変わらなければOK	○ 排気量が変わらなければOK	○ 排気量が変わらなければOK	○ 交換自由 排気量がアップしてもよい
スロットル	×	×	○	○	○	○
キャブ(キャブ化)	×	×	○	○	○	○
インジェクター	×	×	○	○	○	○
EUC(エンジンコンピューター)	×	×	○	○	○	○
サブコン	×	○	○	○	○	○
点火系	×	○	○	○	○	○
プラグ	○	○	○	○	○	○
フルコン	×	×	○	○	○	○
過給機(ボルトオン含む)	…	…	…	スタンダードターボ ※2	チューントターボ ※3	自由
ブーストコントロール装置	…	…	…	○	○	○
過給圧				0.8kg/cm ² 以下	制限なし	制限なし

燃料ポンプ	×	×	○	○	○	○
燃料タンク	×	×	○	○	○	○
エンジンマウント本体	×	○	○	○	○	○
エンジンマウント位置	×	×	○	○	○	○

※1 軽自動車以外のエンジンを搭載した車両はどのクラスにも参加できない

※2 そのエンジンに付いている純正ターボ(エブリイのエンジンならエブリイの純正ターボ)。ターボキット標準品のターボ、S/C。

※3 上記※2よりも大きなターボ。上記※2を加工してセンターハウジングを拡大したものも含む。

■冷却系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、 ×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
ラジエター、ファン、ホース類、シ ュラウド、導風板	○	○	○	○	○	○
サーモスタット	○	○	○	○	○	○
オイルクーラー	○	○	○	○	○	○

■駆動系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加、取外し OK、 ×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
ミッション(本体、ギヤ比)	×	×	○	○	○	○
ファイナル	×	○	○	○	○	○
LSD(純正品オプション含む)	×	○	○	○	○	○
溶接デフ	×	○	○	○	○	○
ミッションマウント本体	×	○	○	○	○	○
ミッションマウント位置	×	○	○	○	○	○
クラッチ	×	○	○	○	○	○
フライホイール	×	○	○	○	○	○
ドラシャ、ペラシャ	×	○	○	○	○	○

■排気系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑧ OP
マフラー ※1 ※2	○	○	○	○	○	○
フロントパイプ	×	○	○	○	○	○
EXマニ	×	○	○	○	○	○
触媒 ※3	×	○	○	○	○	○

※1 各サーキットの基準音量を上回らないこと。第3戦ではスパ西浦モーターパークの音量基準「走行時最大 95dB」を満たすこと。

※2 マフラーは途中でカットしたり、途中で取り外すことは禁止され、触媒位置から1m以上の長さが有ること。

※3 ○印のクラスは、サーキット内で触媒を外して走行することを認める。将来的に触媒は装着を義務付ける可能性あり。

■吸気系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
エアクリナー(BOX、フィルタ)	○	○	○	○	○	○
その他吸気系パーツ	×	○	○	○	○	○

■サスペンション (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
ショック、スプリング、アッパーマウント、シャックル、ハブボルト	○	○	○	○	○	○
スタビライザー	○	○	○	○	○	○
アーム、メンバー、アクスル	×	○	○	○	○	○
ブッシュ(硬度強化)	×	○	○	○	○	○
ブッシュ(ピロ化)	×	×	○	○	○	○
トラクションダンパー類	×	○	○	○	○	○

■ブレーキ（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
パッド、シュー	○	○	○	○	○	○
その他ブレーキパーツ	×	○	○	○	○	○

■補強（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
補強パーツ(ボルトオン)	○	○	○	○	○	○
補強パーツ(溶接止め)	×	×	○	○	○	○

■外装（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
外装パーツ	○	○	○	○	○	○
オーバーフェンダー ※1	×	○	○	○	○	○
荷台本体 ※2	×	×	×	×	×	×
荷台あおり(バタ板)取外し※3	×	○	○	○	○	○
フロントガラス ※4	×	×	×	×	×	×
ドア、背面ガラス	×	×	○	○	○	○

※1 第3戦ではタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となるので、簡易的な物(ラバーフェンダー等)でも良いのでオーバーフェンダーを装着して、タイヤがはみ出さない措置をとること。

※2 部品取り付けのための穴あけ加工はOK。取外しは禁止。

※3 NA BI クラスは、走行時に荷台あおり(バタ板)を付けたまま走行すること。あおり本体の軽量化加工はOK。

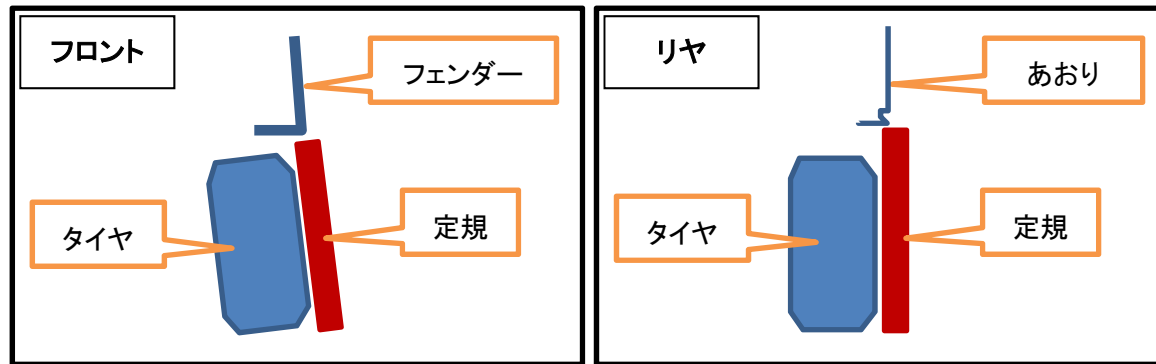
※4 アクリルやポリカといった樹脂素材に変更することを禁止するという意味で、純正相当品のガラス素材品の装着は問題ない。

■タイヤ、ホイール（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
タイヤ	<ul style="list-style-type: none"> ・使用できるタイヤについては、前述の一般規則を参照。 ・第3戦のみタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となる。第1戦、第2戦では、はみ出しは問わない。 					
ホイール	<ul style="list-style-type: none"> ・ホイールはサイズも含めて自由とする。 ・第3戦のみタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となる。第1戦、第2戦では、はみ出しは問わない。 					
ホイールナット	○	○	○	○	○	○
スペーサー ※1	○	○	○	○	○	○

※1 5mm以上厚いものを入れる場合は、ロングハブボルトに変換するなどして、ボルトの掛かり代を確保するように努めること。

※2 はみ出しは右図の様にタイヤに定規を当てた時に、
定規の上部がフェンダー内、またはあおりよりも
内側に入ればOKと見なします。
タイヤよりもホイールの方が外側に出ている場合は
ホイールに定規を当てて見ます。



■内装（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加、取外し OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
シート	○	○	○	○	○	○
ドアトリム、ダッシュボード ※1	×	○	○	○	○	○
その他内装品	○	○	○	○	○	○
エアコン・ヒーター	○	○	○	○	○	○

※1 ドアトリムとダッシュボードを外す場合は、金属部をハードスポンジ等の材質で覆い、万一のクラッシュ時に負傷をしないような対策を取ること。

■電子パーツ、追加メーター（○：交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK 、 ×：純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥V-W	⑦OP
追加メーター	○	○	○	○	○	○
スロットルコントローラ	×	○	←	←	←	←
その他、エンジンの燃料、点火 に関係の無い電装パーツ ※1	○	○	○	○	○	○

※1 サブコンなど、エンジンコンピューター関係する機器はエンジンの項目に掲載してあります。

■その他

- ・改造を加えずに調整出来るもの（トーイン、車高調の車高、ショックの減衰ダイヤル、空気圧 等々）については、調整は自由である。
- ・オイル、フルード、LLC等の液体類は自由。

【問い合わせ先】

株式会社GT CARプロデュース

〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17

TEL : 0538-37-3366 FAX : 0538-37-6678

e-mail : info@gt-produce.com