REPORT-2 軽トラ箱バン世界一決定戦

軽トラ箱バンの真剣スプリントは東海HOT-Kだけのレース!

東海HOT-Kミーティングのレースカテゴリなかで世界格式（笑）で争われる『軽トラ箱バン世界一決定戦』。世界のどこを探しても、軽トラ&箱バンのレースは行われるはずがないので、世界一と賞賛されても何ら間違いではない。さて、レースの方はというとコペンのJB-DETエンジンを搭載したバカっ速のミゼット2が圧勝。当然横に倒しての搭載となるが、この日はノントラブル。さらにはHKSのDXタービンでパワーアップ。そりゃ軽い車重を活かしたハイパワーマシンならライバル不在と言っても過言では無い。言えることは「挑戦者求む」だ!

軽トラ&箱バン世界一決定戦、決勝のスタートシーン。コペンのJBエンジンを搭載するミゼットのスペシャルカーがダッシュ!

他車に比べて圧倒的な速さを見せたネコまんま選手のミゼット2がブッチギリでトップチェッカー。200キロ軽い車重は有利?

OEP（オカダエンタープライズ）のキャリイで世界一決定戦を走った長友選手。エアロパーツでドレスアップされてカッコいい!

世界総合2番手は、赤堀選手のエブリイ。車両的にハンデがあると思われたが、自慢の一瞬で、セカンドポジションを獲得。

#115キャライア@マリー選手と#117しまじろう選手の「世界」第3位表彰台をかけたテールトゥノーズのガチバトル。

軽トラ箱バン世界一決定戦 決勝結果

順位	ゼッケン	名前	Car	クラス	予選タイム
1	116	ネコまんま	直線番長ミゼット2	ターボ	1:13.731
2	114	赤堀康裕	ペースメーカーエブリイ	ターボ	1:16.338
3	115	キャライア@マリー	キャリイ	ターボ	1:14.238
4	117	しまじろう	GTCPキャリイばみゅばみゅ号	ターボ	1:15.370
5	122	赤堀憲臣	GTCPハイゼット	NA	1:14.222
6	119	A2C	ミニキャブトラック	NA	1:18.369
7	120	Yイチ	ミニキャブトラック	NA	1:18.772
8	123	ウドン	ハイゼット	NA	1:20.765
9	126	長友志朗	OEP222キャリイ	NA	1:26.195
10	121	たいとくん	タイト　ハイゼットトラック	NA	1:29.407
11	118	川西隆容	ミニキャブトラック	NA	1:31.649

ターボクラスの表彰台は、優勝はネコまんま選手、2位が赤堀康裕選手、3位がキャリア@マリー選手という結果になった。

軽トラ&箱バンレースのNAクラスは優勝の赤堀憲臣選手を筆頭に、A2C選手、Yイチ選手の順番で3位台に上った。

●NAクラス優勝　赤堀選手「ターボ勢にも食ってかかれたので、決勝は本気で総合優勝を狙ってました」

●ターボクラス優勝　ネコまんま選手「Kトラ箱バンクラスをみんなで、ぜひ、もっと盛り上げたいです」

世界2位
#114 赤堀康裕

世界1位
#116 ネコまんま

参加台数 11台

世界5位
#122 赤堀憲臣

世界4位
#117 しまじろう

世界3位
#115 キャライア@マリー

世界8位
#123 ウドン

世界7位
#120 Yイチ

世界6位
#119 A2C

世界11位
#118 川西隆容

世界10位
#121 たいとくん

世界9位
#126 長友志朗