

決勝

主催：(株)GT CARプロデュース

2017.11.19

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スパ西浦モーターパーク 1561m

Pos	No.	Class	Team	周回	所要時間	トップ差	ベストタイム	km/h	代表者
1	111	1+2	1 T-FACリキモリ剛式RFit	139	2h51'09.610		1'02.141	76.062	川村 剛士
2	62	3C&OP	1 WM☆ワコーズ☆CLNシビック	137	2h51'49.840	2 Laps	1'02.241	74.675	井上 裕章
3	110	1+2	2 DXLアライメント浜松スィフト	135	2h51'52.821	4 Laps	1'02.630	73.563	鈴木 良保
4	81	1+2	3 てんぱちロードスター	134	2h52'08.748	5 Laps	1'03.819	72.906	塚本 将弘
5	70	1+2	4 ウエリース シビックGT	132	2h51'19.213	7 Laps	1'04.873	72.164	宇江 信博
6	4	1+2	5 ミュルサンヌロードスター	131	2h51'39.326	8 Laps	1'04.626	71.477	奥津 隆弘
7	39	1+2	6 COCKPIT&CLNヴィッツ	131	2h51'43.652	8 Laps	1'03.779	71.447	藤田 修三
8	77	3C&OP	2 ウエリース ロードスターGT	130	2h51'21.557	9 Laps	1'03.299	71.054	宇江 信博
9	46	1+2	7 ボーイズヴィッツアンビシャス	129	2h51'16.493	10 Laps	1'06.841	70.542	石川 正芳
10	870	1+2	8 MSGJ東海マーチ	127	2h51'49.569	12 Laps	1'06.790	69.226	森木 紘平
11	50	1+2	9 MSGJ奈良ロードスター	127	2h51'51.343	12 Laps	1'06.324	69.214	岡田 光太郎
12	84	3C&OP	3 浜松日産withメビウスマーチ	126	2h51'13.746	13 Laps	1'04.145	68.920	小川 徹
13	40	1+2	10 MID・AXIS・YESマーチ	126	2h51'45.361	13 Laps	1'04.686	68.709	山口 孝史
14	15	1+2	11 明光寺赤ヴィッツ1号機	125	2h51'13.280	14 Laps	1'05.377	68.376	藤倉 圭佑
15	21	3C&OP	4 ZESTハニーロードスター	125	2h52'08.477	14 Laps	1'06.476	68.011	吉村 潤史
16	911	1+2	12 プリントアーツブラウニヴィッツ	124	2h51'37.250	15 Laps	1'07.373	67.672	柘植 信孝
17	79	EN	1 NACヴィッツ	120	2h51'17.162	19 Laps	1'06.736	65.617	吉兼 毅一
18	2	EN	2 ASMCフィットRS	120	2h51'42.510	19 Laps	1'05.671	65.455	糸田川 和亮
19	405	3C&OP	5 インフィニティーFX	120	2h52'01.360	19 Laps	1'03.085	65.336	柴田 勝司
20	222	1+2	13 A.R.C.KiiFIT	113	2h51'18.397	26 Laps	1'05.237	61.782	大岩 拓矢
21	123	EN	3 NATCマーチ	108	2h52'27.500	31 Laps	1'12.227	58.653	メザ ファビオ
22	124	EN	4 日産愛知自動車大学校シルビア	107	2h52'05.723	32 Laps	1'08.378	58.233	大河内 一樹
----- 以上完走 -----									
	67	1+2	CRAZYFORCES VZX	84	1h58'38.725	55 Laps	1'05.584	66.311	石川 幸則
	106	3C	D&Mスパイクオート106	8	20'45.656	131 Laps	1'05.925	36.091	石原 克哉

参加台数：24台 出走台数：24台

ベストラップ：111 川村 剛士 1'02.141 77/139 90.433km/h

規定周回数

ENクラス：84周 1+2クラス：98周 3C&OPクラス：96周

ペナルティ等

13:12 No.124 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:14 No.67 ピットロード速度違反のためペナルティストップを課した

14:31 No.15 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:31 No.40 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:50 No.870 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:56 No.21 運転席側窓開け走行のためペナルティストップを課した

15:12 No.110 ピットロード速度違反のためペナルティストップを課した

15:17 No.39 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

15:21 No.40 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

15:25 No.39 ペナルティー実行周回数違反の為1周減算した。