

# 東海 HOT-Kミーティング 2013

## 一般競技規則書

- 大会名称  
東海HOT-Kミーティング 2013
- 開催日/申込期間  
9月21日(土) / 8月19日(月)~9月9日(月)
- 大会協賛社、主催者、大会事務局  
特別協賛社:株式会社八重洲出版  
主催者・大会事務局:  
株式会社GT GARプロデュース  
〒438-0073  
静岡県磐田市二之宮東 14-17  
TEL:0538-37-6677 FAX:0538-37-6678
- 開催場所  
スバ西浦モーターパーク(1598m)  
〒443-0105  
愛知県蒲郡市西浦町原山 3
- 参加資格  
大会期間中有効な運転免許証所有者。サーキット走行マナーを守り、主催者の指示に従える心身ともに健康な方。
- 開催カテゴリーとクラス

### ①タイムトライアル

ナンバー付き車両によるタイムアタック  
以下のクラスを設定し、クラスごとに表彰を行う。  
 §ターボ (エキスパート/ビギナー)  
 §NA (エキスパート/ビギナー)  
 §コペン(ビギナー)  
 §エッセ(ビギナー)  
 §AT、CVTクラス(ターボビギナー、NAビギナー)  
 §レディースクラス(ビギナー)  
 ※エキスパート/ビギナーの区分けは自主申告制とする。  
 ※エキスパートはSタイヤまで、ビギナーはラジアルタイヤのみ。  
 ※エントリー台数が3台未満のクラスは、他クラスに統合される場合がある。

### ②スプリント(5カテゴリー)

それぞれのクラスの改造可能範囲の詳細は、8)車両規則を確認のこと。  
 ①-1 軽カー最速SB(スーパーバトル)日本一決定戦  
 改造範囲を問わないカテゴリー。排気量UP可。スリックタイヤ使用可。  
 §「ターボクラス」  
 §「NAクラス」

②-2 SSスプリント  
 ストリート仕様に近い改造範囲のカテゴリー。  
 §「ターボクラス」  
 §「NAクラス」  
 §「ボルトオンタービン Rクラス(以下 BOTR クラスと呼ぶ)」  
 §「ボルトオンタービン Sクラス(以下 BOTS クラスと呼ぶ)」

②-3 NA660スプリント  
 東北 660 選手権規則に合致していること。  
 §660-1 クラス 旧エキスパートクラス  
 §660-2 クラス 新設のミドルクラス  
 §660-3 クラス 旧フレッシュマンクラス  
 §660-4 クラス オートマッチッククラス(AT及びCVT)  
 ※各クラスの詳細は「2013年 東北NA660 選手権車両規則」を参照。  
 ※ロールケージと牽引フックについては特例あり。(後述の車両規則を参照)

②-4 コペントロフィー  
 コペンのワンメイクレース。  
 §ノーマルタービークラス (純正タービン装着車両)  
 §チューンドタービークラス (スポーツタービン装着車両)

§ATクラス (オートマッチック車両、タービン問わず)  
 ②-5 軽トラ&箱バン世界一決定戦(第2回)  
 軽トラック又は車高1600mm以上の軽バン・ワゴン車。  
 §ターボクラス  
 §NAクラス

### 7)出場申込

- 申込先  
株式会社 GT CAR プロデュース  
〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17  
TEL:0538-37-6677 FAX:0538-37-6678
- 出場申込期間  
本書規則の2)に示す
- 申込み方法  
・別紙申込用紙に必要事項を記入し事務局宛に郵送。  
申込用紙郵送後、下記口座まで参加料を振り込むこと。  
・参加料の入金があった時点で、正式受付となります。  
・振込先

浜松信用金庫 磐田支店 普通預金 0098186 口座名義 株式会社 GTCAR プロデュース
--

- 参加料(税込み)  
・タイムトライアル(旧 HOT-K CUP) 全クラスとも  
¥13,000  
・スプリント 全カテゴリーとも  
¥18,000  
※メカニックなどチームクルーの登録はありません。ドライバー以外の入場には一名につき¥500の一般入場料が必要となります。

- 募集台数  
スプリント:各カテゴリー20台  
(参加台数により混走となる場合が御座います)

- タイムトライアル:40台
- ドライバー・クルー登録  
・1エントリーにつき登録出来るドライバーは1名とする。  
(チーム員の登録は無いため、チーム員は一般入場下さい)  
・軽カー最速 SB 日本一決定戦クラスに限り、プロドライバーが運転する事が出来る。(プロドライバーとは、2011年以降にスーパーGTもしくはフォーミュラニッポン出場したドライバー)

- 参加受理  
参加の受理は参加受理書の発送をもってお知らせします。参加受理書は大会開催約1週間前に発送致しますので、参加受理書が届かない場合は事務局までご連絡下さい。集合時間や集合場所は参加受理書にてお知らせいたします。

- キャンセル  
受理書発送後はいかなる理由でもキャンセルや返金はお受け出来ませんのでご了承下さい。また、当日に参加者・参加車両に何らかの理由があり、走行を辞退いただくことになっても参加費の返金、参加に関わる費用の返金はいりません。台風などの荒天により走行不能で大会が中止となった場合については、返送手数料1,000円を差し引き差額をご返金させていただきます。

- 入場料(税込み)  
エントラント、出展社以外の方は、一般入場者と同じく入場料¥500及び、場内駐車場の場合は駐車代¥500が必要となります。(第2駐車場は駐車代無料)

### 8)車両規定

- 【全クラス共通規定】
- 参加出来る車両  
市販軽乗用車及び市販軽自動車ベースの改造車でヘッドライト、ウィンカー、ストップランプ、フロントワイパーが正常に作動する車両であること。  
ナンバーの有無については後述の表の通りとする。

### ■シートベルト

- ・スプリント参加車両は4点式以上の競技用シートベルトを必ず装着する事。
- ・4点式ベルトはボルトなどで確実に固定すること。
- ・タイムトライアル参加車両は純正3点式シートベルトでOKとする。

### ■ロールバー

- ・オープンカーは4点式以上のロールバーを装着すること。コペンについては**どのカテゴリーであっても純正ロールバーでもOKとする。**
- ・6点式以上のロールバーが装着されていないオープンカー車両は、ルーフを閉めて走行することを義務付ける。
- ・NA660 スプリント参加車両は、当イベントの特例としてロールバー未装着でも参加可能とする。ただしロールバーが無い車両は、助手席と後部座席は装着したままで走行すること。

### ■排気音量

- スバ西浦モーターパークの音量規制値(走行時最大 95dB)以下であること。(ストレートで音量測定をして規制値を超える場合はサイレンサーの取付けの指示が出される)

### ■タイヤ

各カテゴリー/クラスの使用可能タイヤは下表の通りとする

カテゴリー	クラス	スリック	S タイヤ	ラジアル
タイムトライアル	エキスパート	×	○	○
〃	エキスパート以外	×	×	○
S B	全クラス	○	○	○
S S	ターボ、NA	×	○	○
〃	BOTR、BOTS	×	×	○
NA660 ※	全クラス	×	×	○
コペトロ	全クラス	×	×	○
軽トラ&箱バン	全クラス	×	×	○

- ・本数制限は無し。
- ・タイヤはフェンダー(オーバーフェンダー)からはみ出していないこと。
- ※NA660 で使用出来るタイヤ銘柄は、NA660 のレギュレーションに従うこと。それ以外のカテゴリーで使用出来る主なタイヤは以下の通り。

### 【ラジアルタイヤ扱いとなる主なタイヤ】

- ・ブリヂストン:ポテンザ RE11A、RE11
- ・ヨコハマ:アドバンネオバ AD08、AD07
- ・ダンロップ:ディレッツァ Z2、Z1 ・TOYO:プロクセス R1R
- ・クムホ:エクスタ V700 ・ATR SPORT:ATR-K SPORT

### 【S タイヤ扱いとなる主なタイヤ】

- ・ブリヂストン:ポテンザ RE11S ・ヨコハマ:アドバン A050、A048
- ・ダンロップ:ディレッツァ 03G、02G ・TOYO:プロクセス R88
- ・ハンコック:ヴェンタス Z221

### ■各カテゴリー/クラスに参加出来る車両のナンバーの有無は下表の通り

カテゴリー	クラス	ナンバー無し	ナンバー有り
タイムトライアル	全クラス	×	○
S B	全クラス	○	○
S S	ターボ、NA	○	○
〃	BOTR、BOTS	×	○
NA660	全クラス	×	○
コペトロ	全クラス	×	○
軽トラ&箱バン	全クラス	×	○

- ※白ナンバーの軽自動車に参加する場合は事前に事務局の許可を得た上で参加し、出走クラスについては事務局の指示に従うこと。カテゴリーによっては出走は出来るが章典外となる場合がある。

## ■各カテゴリごとの車両規定

### ①タイムトライアル

前述の共通規定を満たした上で、車検に通る範囲の改造は認める。

### ②スプリント

- ・前述の共通規定を満たした上で、以下の規定に沿った改造を認める。
- ・ナンバー付車両は車検に通る範囲内の改造でなければならない。(例:ナンバー付き車両は触媒が付いていなければならない)

#### 1. 軽カー最速 SB 日本一決定戦

- ・改造範囲を問わないオープンクラス。排気量の変更は可能。

#### 2. SS スプリント

- ・全クラスとも排気量の変更は出来ない。
- ・ターボクラス、NAクラスは他の規定項目に反しない範囲で改造は自由。
- ・ターボエンジン車で使用できるタービンは下表の通り

クラス	使用可能なタービン
ターボ	何でもOK
BOTR	ノーマルタービン及び、RHB31、HT06、HT07、DX27、DX30 相当(純正マニにポン付け出来るタービン相当に限る)
BOTS	

- ・BOTR クラスは、エアコン、内装、助手席レスが認められる。
- ・BOTS クラスは、エアコン、内装、助手席が装着されていなければならない。

#### 3. NA660 スプリント(新規格軽のNA車)

- ・2013 年東北 NA660 選手権の車両規則に従うこと  
[http://www.sportsland-sugo.co.jp/thumbnaill/2013\\_hot-k/regulation.pdf](http://www.sportsland-sugo.co.jp/thumbnaill/2013_hot-k/regulation.pdf)
- ・ただし例外 1 として、当イベントではロールバー未装着でも参加可能とする。ロールバー未装着の車両は、助手席と後部座席は装着したままで走行すること。
- ・例外 2 として、牽引フックは純正フックでも可能とする。ただし純正フックで走行する場合は、バンパーに純正フックの位置を示す赤色又は黄色の矢印(10cm 程度の大きさのもの)を付けること。

#### 4. コペントロフィー(コペンのワンメイク)

- ・ノーマルタービンクラスはダイハツ純正タービンを搭載していること。
- ・チューンドタービンクラスはダイハツ純正以外のタービンの装着を認める。
- ・ATクラスはAT車両であればタービンの種類は問わない。

#### 5. 軽トラ&箱バン世界一決定戦

- ・軽トラック又は車高 1600mm 以上のバン・ワゴン車であること。
- ・ターボクラスは過給機装着車両、NAクラスはNAエンジン車両が該当する。
- ・以下に該当する車両はオイルキャッチタンクの装着を義務付ける。  
DA52T/V/W で「F6A ターボ」エンジン搭載車  
DA62V/W で「K6A ターボ」エンジン搭載車  
上記の車種のエンジンを搭載(載せ換え)した車両  
U61/U62 系ミニキャブ全車、U71/U72 系クリッパー全車
- ・当カテゴリについては、オーバーフェンダーはビスや両面テープで簡易的に固定されているものであれば装着を認める。ただしタイヤ、ホイールはオーバーフェンダーから出していないこと。
- ・当カテゴリについては、現地交換すれば触媒レスのフロントパイプで走行することを認める。

※車両規則について不明な点がございましたら、事務局までお気軽にお尋ね下さい。

#### 9) 燃料

ガソリンスタンドで販売しているものを使用すること。(スパ西浦モーターパーク内にはガソリンスタンドが無いので注意)

#### 10) ピットロード制限速度

スパ西浦モーターパークのピットロードの速度規定は 40km/h 以下となっている。速度超過はペナルティが課せられる。

#### 11) 給油方法

- ・給油には必ず、ガソリン専用の携行缶を使用すること。
- ・パドックで給油する場合は、指定給油場所(サーキット事務所奥の海側の砂利駐車場)で行うこと。
- ・ピットエリアでは、ピット前後のコンクリート上であれば給油しても良いが、ピット

屋根下での給油は禁止とする。

#### 12) ペナルティ

- ・スプリントの決勝においては、JAF のレース規則に基づいた判定を行ない、違反行為や危険行為が発見された場合はペナルティが課される。
  - ・レース中もしくはレース終了後に2名以上の参加者より、イエロー区間での追い越し等の危険行為に関して報告を受けた場合、協議の上ペナルティを課す場合がある。(タイムトライアル、フリー走行、予選においては、各ポストにポスト員が入らず、シグナルにて全コースイエローコーションを出すので、全コースにおいて追い越し禁止となる)
  - ・ペナルティを課せられたドライバーは必ず従わなければならない。
- ※皆さんに安全に走行を行っていただく為の事ですので、ご理解ご協力をお願い致します。

#### 13) 赤旗規則

- コース上において走行が危険であると判断した場合、全ポストにてレッドシグナル又はレッドフラッグが表示され、走行は一時中断となる。
- ・タイムトライアル、フリー走行時、予選時は、ピットロードに戻ることに。
- ・スプリントの決勝時にはメインストレートのスタートラインで右側に寄って停止すること。
- ・危険箇所が復帰した時点で、流れる走行再開のアナウンス及びスタッフの指示に従うこと。

#### 14) 参加者の装備

- ①ドライバーの服装は、長袖・長ズボン・ヘルメット・グローブ・運転に適したシューズを着用しなければならない。(耐火性のドライビングスーツ、グローブ、シューズを使用することを強く推奨する)
- ②ヘルメットはフルフェイスタイプもしくはジェットタイプを着用すること。

#### 15) 走行内容

##### ■タイムトライアルクラス(1BHOT-K CUP)

20分×3本のタイムトライアル。

##### ■軽カー最速 SB 日本一決定戦、SSスプリント、NA660 選手権、

コペントロフィー、軽トラ&箱バン世界一決定戦

フリー走行(15分)、予選(15分)、決勝レース(10周)

予選結果によるグリッドスタートにて決勝レースを行う。

※雨天時は決勝レースが8周となる場合がある

#### 16) スタート方法

スプリントの決勝は、予選結果にもとづくグリッドスタートとする。

#### 17) パドック使用に関して

- ・各クラスごとに割り当てられたパドック位置に車両を止めること。(公式通知を確認すること)
- ・整備は各自のパドックで行ない、ピット内では行わないこと。(走行中の緊急メンテナンス時は除く)
- ・パドックのアスファルト部分でジャッキアップする場合はジャッキの下にベニア板を敷くこと。(コンクリート部分はベニア板不要)
- ・自己パドックエリアに簡易テントを張ることは認めるが、スパ西浦は風が強いので、テントが飛ばされないよう必ずおもりで固定すること。

#### 18) ピット使用に関して

- ・PITは自身の走行時間中のみ使用可能となる。使用出来るPIT位置は公式通知で発表する。
- ・PIT数には限りがあるため、他のカテゴリ/クラスのエンタラントと一緒に使用することになるので、お互いに譲り合って使用すること。
- ・PITは参加者全員の共用スペースとなるので、必要最小限の工具類と、イスを持ち込む程度をお願いします。(雨天の場合のみ、その他の荷物を置くことも止む無しとします)
- ・ピット内は禁煙。火気厳禁。喫煙はサーキット指定の喫煙場所で行うこと。

#### 19) 賞典

各クラスの決勝出走台数により賞典対象を下記のとおりに決める。

- ・出走台数 3 台以下の場合・・・1 位のみ表彰
- ・出走台数 3~6 台の場合・・・2 位まで表彰
- ・出走台数 6 台以上の場合・・・3 位まで表彰

#### 20) 安全遵守事項

- ・ドライバーブリーフィングには、ドライバー本人が必ず参加すること。参加しな

い場合は出走できない。

- ・走行に適した健康状態で参加し、走行中は常にお互いの安全を考慮した強調的マナーのもとに、自己の技量とコース状態に適した速度で走行すること。また、危険とみなされる行為を行ってはならない。
- ・場内施設を破損した場合は、復旧に要した費用を支払わなければならない。スパ西浦モーターパークは、芝生、ツツジ、クラッシュパッドなども含まれる。
- ・トラブルや時間の関係でスケジュールが変更となる場合がある。
- ・開催は雨天決行。

#### 21) 本規則の施行について

ここに提示されていること以外に発生した事項は、競技長が判断の上で決定を行う。本規則とは、ここに書かれている内容と、ドライバーズブリーフィングの内容も含まれる。