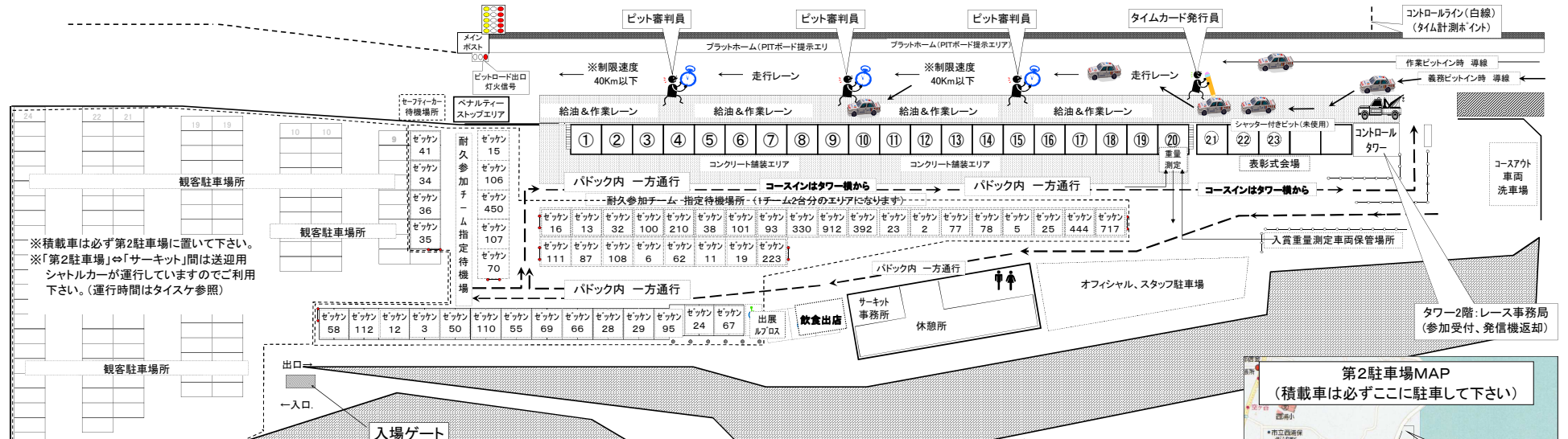


2014 K耐久/GT耐久東海シリーズ 第4戦 パドック図 & ピット割り表

公式通知No.2
2014年9月17日 11:00 発行



※積載車は必ず第2駐車場に置いて下さい。
※「第2駐車場」⇄「サーキット」間は送迎用シャトルカーが運行していますのでご利用下さい。(運行時間はタイスケ参照)

【パドック(アスファルト上)での注意事項】
 ・アスファルト上でのジャッキアップやウマに載せる作業は、ジャッキ/ウマの下にベニア板を敷けばOKとします。
 ・各指定待機場所へのテントの設営はOKですが、支柱の下にベニア板等を敷いて、タイヤ等のおもりに必ず固定して下さい。
 ※アスファルトを傷めない為のお願いです。

午後に決勝のチームは、ピット内が使えるのは午前のレース終了後からとなります。(荷物を事前にピット付近に置きたい場合は、ピット海側のコンクリートエリアにまとめて置いて下さい。)
 ※午前中に使用していないピットには、午後の荷物を予め置いて結構です。
 午前に決勝のチームは、レース終了後に速やかにピットから荷物をを出して、午後に決勝のチームに場所をお譲り下さい。

午前レース ピット割り表

- ・屋根付きPIT内は、朝から午前レース決勝終了時まで出来ます。
- ・決勝終了後すみやかに午後の方に場所をお譲り下さい。
- ・1つのPITを2チームで使うところもあります。初めに挨拶をして仲良く使いましょう。

| ピットNo. | ゼッケン番号 |
|--------|--------|
| ① | 15 |
| ② | 106 |
| ③ | 450 |
| ④ | 111 |
| ⑤ | 107 |
| ⑥ | 70 |
| ⑦ | 87 |
| ⑧ | 108 |
| ⑨ | 6 |
| ⑩ | 62 |

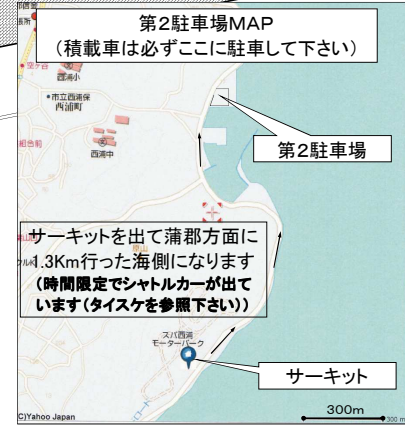
| ピットNo. | ゼッケン番号 |
|--------|--------|
| ⑪ | 11 |
| ⑫ | 19 |
| ⑬ | 67 |
| ⑭ | 24 |
| ⑮ | 110 |
| ⑯ | 50 |
| ⑰ | 58 |
| ⑱ | |
| ⑳ | 車両重量測定 |

午後レース ピット割り表

- ・屋根付きPIT内は、午前の決勝終了直後から使用出来ます。
- ・午前中にPIT付近に荷物を移動したい場合は、ピット海側のコンクリートエリアにまとめて置いて下さい。
- ・1つのPITを2チームで使うところもあります。初めに挨拶をして仲良く使いましょう。

| ピットNo. | ゼッケン番号 |
|--------|--------|
| ① | 16 |
| ② | 32 |
| ③ | 210 |
| ④ | 38 |
| ⑤ | 93 |
| ⑥ | 912 |
| ⑦ | 392 |
| ⑧ | 2 |
| ⑨ | 78 |
| ⑩ | 5 |

| ピットNo. | ゼッケン番号 |
|--------|--------|
| ⑪ | 444 |
| ⑫ | 95 |
| ⑬ | 29 |
| ⑭ | 66 |
| ⑮ | 55 |
| ⑯ | 41 |
| ⑰ | 36 |
| ⑱ | 3 |
| ⑲ | 112 |
| ⑳ | 車両重量測定 |



【PITに関連する注意事項】楽しく、安全に進めるために守りましょう！

- ・PIT内に荷物を置く場合は「隣ピットの境界線」に寄せて置いて下さい。決勝中に緊急の車両修理でPIT内を使用することがあります。
- ・テーブル、イス等をPIT内に置いて結構ですが、車両が入る場合に備えて速やかに移動できるようにしておいて下さい。
- ・PITを含むパドック内は全面禁煙です。喫煙はサーキット事務所横の灰皿の置いてある場所にてお願いします。
- ・消防法の規定上、PIT内に置けるガソリンの量は1チームで20Lとなっております。これを超える量のガソリンは、車両待機場所、サービスカー等に分けて保管下さい。
- ・ピットロードではバック(リバース)ギヤの使用は厳禁です。バックさせる場合は必ず人間が押して下さい。
- ・ピットロード、プラットホームでの「傘(雨傘、日傘とも)」「ハイヒール」「かかとの無いサンダル履き」は安全上の観点から禁止です。
- ・フリー走行開始時のコースインはコントロールタワー横からとなります。ピット内からピットロードへのコースインは出来ません(決勝中の修理時はOK)のでご注意下さい。