

【 Kトラワールドシリーズ2016 】

1) 開催概要

	開催場所	開催日	参加受付期間	競技方式	同時開催の軽トラ走行イベント
第1戦	モーターランド鈴鹿 (三重県鈴鹿市)	4月24日(日)	3月21日(月) ~4月3日(月)	タイムトライアル方式	・軽トラドリフト走行会 ※1 ・軽トラお試し走行クラス
第2戦	オートランド作手 (愛知県新城市)	6月19日(日)	5月16日(月) ~5月30日(月)	タイムトライアル方式	・軽トラドリフト走行会 ※1 ・軽トラお試し走行クラス
第3戦	スパ西浦モーターパーク (愛知県蒲郡市)	9月11日(日)	8月1日(月) ~8月22日(月)	スプリントレース方式	・軽トラタイムトライアル

・第1戦、第2戦はタイムトライアル方式、第3戦はスプリントレース方式で全3戦のシリーズ戦とし、全戦のポイントを合計してシリーズ順位を付けます。シリーズ上位入賞者は、最終戦でシリーズ表彰を行います。

・軽トラでドリフト走行をしたい人のための「軽トラドリフト走行会」と、順位は気にせず雰囲気を楽しみたい人のための「軽トラお試し走行クラス」を第1戦、第2戦のみ併催します。

・第3戦ではシリーズポイント対象外でタイムトライアルも行います。

※1 軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を積んでいただきます。ドリフトをしながらタイムを計測し、タイムトライアルの該当するクラスの順位が付きます。

2) 募集台数、走行時間、参加費用など

	開催場所	募集台数	走行時間	参加費用 (税込み)	備考
第1戦	モーターランド鈴鹿 (三重県鈴鹿市)	ワールドシリーズ…40台	約15分×4本	13,000円	計測器&弁当付き
		軽トラドリフト走行会…8台	約15分×4本	13,000円	計測器&弁当付き
		軽トラお試し走行会…8台	約10分×2本	6,000円	計測器&弁当付き、表彰なし
第2戦	オートランド作手 (愛知県新城市)	ワールドシリーズ…40台	約15分×4本	12,000円	計測器&弁当付き
		軽トラドリフト走行会…8台	約15分×4本	12,000円	計測器&弁当付き
		軽トラお試し走行会…8台	約10分×2本	5,500円	計測器&弁当付き、表彰なし
第3戦	スパ西浦モーターパーク (愛知県蒲郡市)	ワールドシリーズ…30台 ※1	フリー、予選、 決勝9周の予定	21,000円 ※2	計測器&弁当付き (今年は弁当付きになります)
		タイムトライアル…8台	約15分×4本	15,000円	計測器付き 注)弁当は付きません

※1 30台を超えたら2グループに分けて走行する場合あり。

※2 第1戦または第2戦、どちらか1回でも参加した人は、▲1,000円の連戦割引あり。

### 3) クラス分け／参加できる車両

- ・ワールドシリーズは、以下の7つのクラスに分けてクラスごとに表彰を行いません。
- ・ただしオープンクラスは順位を付けないエキシビジョンクラスとしますので、表彰はありません。(お試し走行クラスも表彰はありません)
- ・軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を搭載して走行し、タイム表彰の対象となります。(ドリフトコンテストはありません)
- ・クラスごとに改造出来る範囲が異なるので、後述の車両規則を確認して下さい。

	吸気方式	クラス(略称)	参加できる車両	備考
①	NA車	NAビギナー(NA BI)	軽トラック(車高 160cm 以上)	ミゼットII 含む
②		NAエキスパート(NA EX)	同 上	同 上
③		NAスーパーエキスパート(NA SE)	同 上	同 上
④	ターボ車	ターボS(TS)	同 上	
⑤		ターボR(TR) ※3	同 上	
⑥	ターボ or NA	バン・ワゴン(VW)	軽バンまたは軽ワゴン(車高 170cm 以上) ※1	
⑦	ターボ or NA	オープン(OP)	上記のいずれかの車両 ※2	

車高はカタログの数値(ノーマルの状態)で判断します。(バン・ワゴンクラスの車高は、昨年よりも 10cm 高くなっていますのでご注意ください。)

※1 バン・ワゴンのNA車は、改造規定を満たしていれば①～③のいずれかのクラス(⑥でなく)で参加することも可能。

※2 オープンクラスはNA、ターボを問わず、改造が激しい車両は全てこのクラスとなります。

※3 ターボRクラスの車両規則に該当する改造をしている車両でも、特例でターボSクラスに参加することが可能です。(詳しくは、車両規則最終項の、特例の欄を参照のこと)

### 4) ポイント

各戦のクラス順位によって、以下のポイントが付きます。

順位	ポイント	順位	ポイント
1 位	20 点	6 位	6 点
2 位	15 点	7 位	4 点
3 位	12 点	8 位	3 点
4 位	10 点	9 位	2 点
5 位	8 点	10 位以下	1 点

- ・全3戦のポイントを合計してシリーズポイントとし、シリーズ順位が決まります。
  - ・オープンクラス、軽トラお試し走行クラス、および第3戦の軽トラタイムトライアルは、シリーズポイントが付きません。
  - ・軽トラドリフト走行会参加車両も計測器を積んでドリフトをしながらタイムを計測し、タイムトライアルの該当するクラスの順位が付きます。
- 注1) シリーズ途中でクラス変更した場合は、ポイントは継続されません。
- 注2) 合計ポイントの同じ人が二人いた場合は、スパ西浦モーターパークで行われているK耐久東海シリーズで採用されているルールに従って順位を決めます。

### 5) 一般規則

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
車検の有無	車検付きであること (仮ナンバーは禁止)	←	←	←	←	車検、ナンバーの有無は問わない
使用出来るタイヤ	・セカンドラジアル以下の タイヤ(ハイグリップラジアル (※別表2)は禁止) ・サイズは自由	・ラジアルタイヤ (Sタイヤ(※別表1)は禁止) ・サイズは自由	←	←	←	←
使用ガソリン	ガソリンスタンドで 販売されているもの	←	←	←	←	自由
NOS	使用禁止	←	←	←	←	使用OK

※別表1 Sタイヤと見なされるタイヤ (=全クラスとも使用出来ないタイヤ)

メーカー	銘柄
ブリヂストン(POTENZA)	RE520S、RE540S、RE55S、RE-11S RE-11A 2.0
ヨコハマゴム(ADVAN)	A021、A032、A038、A039、A048、A049、A050
ダンロップ(FORMULA-R、DIREZZA)	D93J、D98J、D01J、02G、03G、RSV98
トーヨータイヤ(PROXES)	FM9R、08R、R881、R888
GOOD YEAR	Sタイヤ該当無し
クムホ	V710

メーカー	銘柄
ハンコック	Z221
フェデラル	Sタイヤ該当無し
ATR	Sタイヤ該当無し
ナンカン	Sタイヤ該当無し
ネクセン	Sタイヤ該当無し

※上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合は使用禁止となる。

※新発売のタイヤで判断が付かない場合は、必ず主催者まで問合せること。

※別表2 ハイグリップラジアルと見なされるタイヤ（=①NA BIクラスは使用出来ないタイヤ）

メーカー	銘柄
ブリヂストン(POTENZA)	RE-71R、RE11-A、RE-11、RE-01R、RE-01
ヨコハマゴム(ADVAN)	AD08R、AD08、AD07、AD06
ダンロップ(FORMULA-R、DIREZZA)	Z2、Z1（いずれもスタースペックを含む）
トーヨータイヤ(PROXES)	R1R
ファルケン	RT615、RT215
GOOD YEAR	イーグル RS スポーツ

メーカー	銘柄
クムホ	V700、V720
ハンコック	R-S3
フェデラル	595RS-R
ATR	K SPORT
ナンカン	NS-2R

※上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合は使用禁止となる。

※新発売のタイヤで判断が付かない場合は、必ず主催者まで問合せること。

## 6) 安全規定

項目	全クラス共通
オイルキャッチタンク	以下の車両はブローパイからオイルを吹くので、オイルキャッチタンクを必ず装着すること。 ① DA52T/V/W のターボ車、DA62T/V/W のターボ車、DA63T のターボ装完車でブースト 0.5Kg/cm <sup>2</sup> 以上の車 ② ミニキャブトラック・バン・タウンボックス(U61T/V/W、U62T/V/W)、クリップートラック・バン・リオ(U71T/V/W、U72T/V/W)
4点式シートベルト	第3戦のスプリントレースに参加する車両は、4点式以上のシートベルトを装着すること。 (その他のイベントは純正の3点式シートベルトでOK)
灯火類	ヘッドライト、ウインカー、ブレーキ等の灯火類は、正常に点灯すること。(灯火類の交換、改造は自由。)

## 7)車両規則 (それぞれのクラスの、改造可能な範囲について)

■エンジン関係 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	③ OP
エンジン本体 ※1	×	←	○ 同メーカーの軽 自動車のエンジ ンであれば載せ 替えOK	×	○ 同メーカーの軽 自動車のエンジ ンであれば載せ 替えOK	←
排気量	×	←	←	←	←	○ 排気量アップOK
エンジンパーツ(カム、バルブス プリング、ポート加工、ピストン、 コンロッド、クランク、ブロック、ガ スケット、オイルパン、等々)	×	←	○ 排気量が変わら なければ交換 OK	×	○ 排気量が変わら なければ交換 OK	○ 交換自由 排気量がアップし てもよい
スロットル	×	←	○	×	○	←
キャブ(キャブ化)	×	←	○	×	←	○
インジェクター	×	←	○	×	○	←
EUC(エンジンコンピューター)	×	←	○	×	○	←
サブコン	×	○	←	←	←	←
点火系	×	←	○	←	←	○
プラグ	○	←	←	←	←	←
フルコン	×	←	○	×	○	←
過給機(ボルトオン含む ※2)	...	...	...	○	←	←
ブーストコントロール装置、過給 圧	...	...	...	○ 0.9kg/cm <sup>2</sup> 以下 ※3	○ 過給圧は自由 ※3	←

燃料ポンプ	×	←	○	←	←	←
燃料タンク	×	←	←	←	←	←
エンジンマウント本体	×	○	←	←	←	←
エンジンマウント位置	×	←	○	×	←	○

※1 軽自動車以外のエンジンを搭載した車両はどのクラスにも参加できない

※2 ボルトオン車はそれに関連するパーツの追加(吸気パイプ等)は全て認められる。

※3 TSクラスに特例で参戦するTRクラス仕様の車両は、過給圧は0.8kg/cm<sup>2</sup>以下であること。(最後尾の特例の項目も参照のこと)

■冷却系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、 ×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑧ OP
ラジエター、ファン、ホース類、シ ュラウド、導風板	○	←	←	←	←	←
サーモスタット	○	←	←	←	←	←
オイルクーラー	○	←	←	←	←	←

■駆動系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加、取外し OK、 ×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
ミッション(本体、ギヤ比)	×	←	○	×	←	○
ファイナル	×	○	←	×	○	←
LSD(純正品オプション含む)	×	○	←	←	←	←
溶接デフ	×	○	←	←	←	←
ミッションマウント本体	×	○	←	←	←	←
ミッションマウント位置	×	←	←	←	←	○
クラッチ	×	○	←	←	←	←
フライホイール	×	○	←	←	←	←
ドラシャ、ペラシャ	×	←	○	×	○	←

■排気系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
マフラー ※1	○	←	←	←	←	←
フロントパイプ	×	○	←	←	←	←
EXマニ	×	○	←	×	○	←
触媒	×	○	←	×	○	←

※1 第3戦ではスパ西浦モーターパークの音量基準「走行時最大 95dB」を満たすこと。

■吸気系 (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
エアクリナー(BOX、フィルタ)	○	←	←	←	←	←
その他吸気系パーツ	×	○	←	←	←	←

■サスペンション (○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま)

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑨ OP
ショック、スプリング、アッパーマウント、シャックル、ハブボルト	○	←	←	←	←	←
スタビライザー	○	←	←	←	←	←
アーム、メンバー、アクスル	×	←	○	×	○	←
ブッシュ(硬度強化)	×	○	←	←	←	←
ブッシュ(ピロ化)	×	←	○	×	○	←
トラクションダンパー類	×	○	←	←	←	←

## ■ブレーキ（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
パッド、シュー	○	←	←	←	←	←
その他ブレーキパーツ	×	○	←	←	←	←

## ■補強（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
補強パーツ(ボルトオン)	○	←	←	←	←	←
補強パーツ(溶接止め)	×	←	○	×	○	←

## ■外装（○:交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×:純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
外装パーツ	○	←	←	←	←	←
オーバーフェンダー ※1	×	○	←	×	○	←
荷台本体 ※2	×	←	←	←	←	←
荷台あおり(バタ板)取外し※3	×	○	←	←	←	←
フロントガラス	×	←	←	←	←	←
その他ガラス	×	←	○	×	←	○

※1 第3戦ではタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となるので、簡易的な物(ラバーフェンダー等)でも良いのでオーバーフェンダーを装着して、タイヤがはみ出さない措置をとること。

※2 部品取り付けのための穴あけ加工はOK。取外しは禁止。

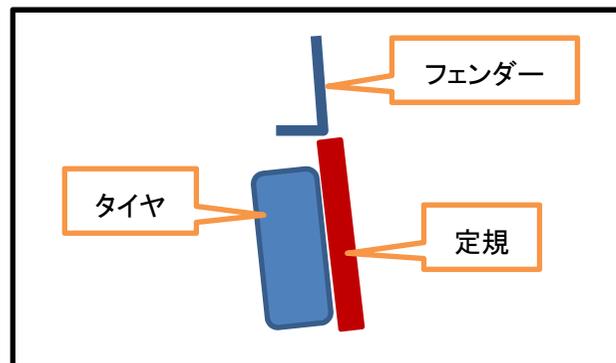
※3 NA BIクラスは、走行時に荷台あおり(バタ板)を付けたまま走行すること。あおりの軽量化加工はOK。

■タイヤ、ホイール（○：交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×：純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑩ OP
タイヤ	・使用できるタイヤについては、前述の一般規則を参照。 ・第3戦のみタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となる。第1戦、第2戦では、はみ出しは問わない。					
ホイール	・ホイールはサイズも含めて自由とする。 ・第3戦のみタイヤ&ホイールのはみ出しは禁止となる。第1戦、第2戦では、はみ出しは問わない。					
ホイールナット	○	←	←	←	←	←
スペーサー ※1	○	←	←	←	←	←

※1 5mm以上厚いものを入れる場合は、ロングハブボルトに変換するなどして、ボルトの掛かり代を確保するように努めること。

※2 はみ出しは右図の様にタイヤに定規を当てた時に、  
定規の上部がフェンダー内に入ればOKと見なします。



■内装（○：交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加、取外し OK、×：純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑦OP
シート	○	←	←	←	←	←
ドアトリム、ダッシュボード ※1	×	←	←	←	←	←
その他内装品	○	←	←	←	←	←
エアコン・ヒーター	○	←	←	←	←	←

※1 全クラスとも、安全上、ドアトリムとダッシュボードは純正品を必ず装着すること。

■電子パーツ、追加メーター（○：交換、変更、改造、加工、強化、補強、追加 OK、×：純正標準品のまま）

項目	①NA BI	②NA EX	③NA SE	④TS	⑤TR ⑥VW	⑩ OP
追加メーター	○	←	←	←	←	←
スロコン	×	○	←	←	←	←
その他、エンジンの燃料、点火 に関係の無い電装パーツ ※1	○	←	←	←	←	←

※1 サブコンなど、エンジンコンピューター関係する機器はエンジンの項目に掲載してあります。

#### ■その他

- ・改造を加えずに調整出来るもの（トーイン、車高調の車高、ショックの減衰ダイヤル、空気圧 等々）については、調整は自由である。
- ・オイル、フルード、LLC等の液体類は自由。

#### ■特例

- ・TRクラスに該当する車両でも、過給圧を0.8Kg/cm<sup>2</sup>以下に落とすことでTSクラスに参加することを認める。  
この場合、申込書の“特例参加”の欄に✓を付けること。