

2018 K耐久/GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.1

大会開催日 月 日

NN・NCの車は

K耐久車両規定で参戦
 東北NA660車両規定で参戦

ゼッケン	
第1希望	第2希望
※事務局記入欄	
確定 ゼッケン	

【参加クラス】 K耐久 ... NN-B・NN-E・NC・TC・OP
 ○を付ける GT耐久 ... 1C・2C・3C・OP・EN

ENクラスにエントリーの場合は、1C～OPのうち、どのクラスの車両規則に合致するか○を付けること

【チーム/代表申込者名】

チーム名 _____
 代表者名 _____ 携帯番号 _____

【車両】

メーカー	車種
型式	ナンバー 無し・有り 色
カタログ記載の車両重量	Kg K耐久の規格 旧規格車・新規格車

【エンジン・駆動系】 ※ギヤ比も必ず記入して下さい

エンジン型式	元と異なるエンジンへの載せ換え	無し・有り	排気量	cc	
エンジン種類	レシプロ・ローター・ハイブリッド	吸気方式	ターボ(S/C)・NA	LSD装着	有り・無し
3Cクラスのみ記載→		基本車両のタイヤサイズ	フロント	リヤ	
ギヤ比	1速 (変更: 無・有)	2速 (変更: 無・有)	3速 (変更: 無・有)	4速 (変更: 無・有)	5速 (変更: 無・有)

【改造内容】

※必ず変更・改造・追加の有無を○印で示し、仕様・メーカー欄も記入すること。

項目	変更・改造追加の有無	仕様、メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式、材質: メーカー:
4点式ベルト	必須	銘柄: _____、点式
車載消火器	必須	消火剤の種類: 容量:
安全燃料タンク	有・無	容量:
コレクタータンク	有・無	容量:
オイルキャッチタンク	有・無	容量:
ピストン	有・無	mmオーバー、
クランク	有・無	ストローク変更 有・無
カムシャフト	有・無	
ヘッドガスケット	有・無	
コンロッド	有・無	
フライホイール	有・無	
オイルパン	有・無	
エアクリナー	有・無	
ECU	有・無	
インジェクター	有・無	
インマニ	有・無	
エキマニ	有・無	
触媒	有・無	

項目	変更・改造追加の有無	仕様、メーカー名等
フロントパイプ	有・無	
ターボ	有・無	
ブーストコントローラ	有・無	
バッテリー設置場所	有・無	設置場所
バラスト	有・無	
トランスミッション	有・無	
タイヤ	フロント	メーカー: _____ 銘柄: _____ サイズ: _____ / _____
	リヤ	メーカー: _____ 銘柄: _____ サイズ: _____ / _____
ホイール	フロント	サイズ _____ インチ J _____
	リヤ	サイズ _____ インチ J _____
サスペンションの要素	有・無	
スタビライザー	有・無	
ラバーマウント/ブッシュ	有・無	
ブレーキ	有・無	
アクスル	有・無	
トランク/ハッチバック	有・無	
窓ガラス	有・無	
ドア	有・無	
障害者用操作装置	有・無	

【ピットハンディ申請】

※下表に該当する車両は、「該当」欄に ✓ を入れて下さい。

ハンディ対象項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	ハンディ内容	該当	ハンディ内容
1Cクラスに該当する車両	✓	該当せず		義務ピット回数軽減
NN-B、NN-E、NCクラスの新規格軽自動車		義務ピット回数軽減	✓	該当せず

【ハンディウエイト申請】

※前戦で1位だったチームはハンディウエイトの搭載が義務付けられます

↓ 前戦で1位だったチームは ✓ を入れて、該当するウエイトの重量に○を付けて下さい

今回、ハンディウエイトを搭載します	ウエイトの重量 20Kg ・ 40Kg
-------------------	---------------------

※前戦優勝の場合は20kg、前戦・前々戦2連勝の場合は40kgとなります。