

2015 K耐久/GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.1

大会開催日 月 日

KNN・KNCの車は

K耐久車両規定で参戦

東北NA660車両規定で参戦

ゼッケン

第1希望 第2希望

【参加クラス】 K耐久 ... ~~KNN・KNC・KNO・KTC・KTO~~
 ○を付ける GT耐久 ... 1C・2C・3C・OP

【チーム/代表申込者名】 統合して1+2Cクラスとなります

チーム名	代表者名
現地で連絡が取れる携帯番号	-

※事務局記入欄

確定
ゼッケン

【車両】

メーカー	車種	
型式	ナンバー	無し・有り 色
カタログ記載の車両重量	Kg	K耐久の規格 旧規格車・新規格車

【エンジン・駆動系】 ※ギヤ比も必ず記入して下さい

エンジン型式	元と異なるエンジンへの載せ換え	無し・有り	排気量	cc		
エンジン種類	レシプロ・ローター・ハイブリッド	吸気方式	ターボ(S/C)・NA	LSD装着	有り・無し	
3Cクラスのみ記載→ 基本車両のタイヤサイズ：フロント / - 、リヤ / -						
ギヤ比	1速	(変更：無・有)	2速	(変更：無・有)	3速	(変更：無・有)
	4速	(変更：無・有)	5速	(変更：無・有)	ファイナル	(変更：無・有)

【改造内容】

※必ず変更・改造・追加の有無を○印で示し、仕様・メーカー欄も記入すること。

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式、材質： メーカー：
4点式ベルト	必須	銘柄：、点式
車載消火器	必須	消火剤の種類： 容量：
安全燃料タンク	有・無	容量：
コレクタータンク	有・無	容量：
オイルキャッチタンク	有・無	容量：
ピストン	有・無	mmオーバー、
クランク	有・無	ストローク変更 有・無
カムシャフト	有・無	
ヘッドガスケット	有・無	
コンロッド	有・無	
フライホイール	有・無	
オイルパン	有・無	
エアクリナー	有・無	
ECU	有・無	
インジェクター	有・無	
インマニ	有・無	
エキマニ	有・無	
触媒	有・無	

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
フロントパイプ	有・無	
ターボ	有・無	
ブーストコントローラ	有・無	
バッテリー設置場所	有・無	設置場所
パラスト	有・無	
トランスミッション	有・無	
タイヤ	フロント	メーカー： 銘柄： サイズ： / -
	リヤ	メーカー： 銘柄： サイズ： / -
ホイール	フロント	サイズ インチ J
	リヤ	サイズ インチ J
サスペンションの要素	有・無	
スタビライザー	有・無	
ラバーマウント/ブッシュ	有・無	
ブレーキ	有・無	
アクスル	有・無	
トランク/ハッチバック	有・無	
窓ガラス	有・無	
ドア	有・無	
障害者用操作装置	有・無	

【ピットハンディ申請】

※下表に該当する車両は、「該当」欄に ✓ を入れて下さい。

ハンディ対象項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	ハンディ内容	該当	ハンディ内容
1Cクラスに該当する車両	✓	該当せず		義務ピット回数軽減
新規格軽自動車		義務ピット回数軽減	✓	該当せず

【ハンディウエイト申請】

※前戦で1位だったチームはハンディウエイトの搭載が義務付けられます

↓ 前戦で1位だったチームは ✓ を入れて下さい

今回、ハンディ ウエイトを搭載します	ウエイトの 重量	20Kg ・ 40Kg
-----------------------	-------------	-------------