	2014	 K耐久/GT耐久	事:	無シリー	-ズ 1	声而由	生生		ver.1	
大会開催日	201 年								ッケン	
人去用准口		<u>日</u>	<u>れる</u>	→ □ K耐:	ヘ平凹が NA660耳			第1希望		
【参加クラス】	K耐久	··· KNN-KNC-KNO	•KT(211 11 =	1 1 1	
〇を付ける		. ••• 1C•2C•3C•OP				1				
【チーム/代表申込者名】							\v. + -2	7 C = 3 188		
チーム名 代表者名 ※事務局記入欄									^{務局記人镧}	
現地で連絡な	が取れる携	青番号			_			確定		
【 車 両 】 メーカー!								ゼッケン		
型式										
カタログ記載の車			・ 有り 色 規格 旧規格車・新規格車							
		<u> </u>	光1百円	山州市平	初加加	半				
エンジン型式	杀】 ※+7/[とも必ず記入して下さい 元と異なるエン	****	の載せ城	ラ 無		티븀	非 気量		
エンジン種類し	√7°Π • Π— <i>ħ</i> I			ターホ゛(S.			ョッ ヵ .SD装着		cc り・無し	
		本車両のタイヤサイズ:フロン		第一作(3)	, 0, - N —		-SD表/ か		ク 就し _	
		1	ı		面 . 4 = -				が面・無・ちい	
キヤ比 —	速 (変更: 無·有) 2速 速 (変更: 無·有) 5速				(変更: 無・有) 3速				(変更: 無·有) 	
	-	<u> </u>	, CD			ı		-	及史: 無*何/	
【改造内容 <u>】</u> □	変更・改造	変更・改造・追加の有無をC ┃	LI (メーカー		- `生			
項目	追加の有無	仕様、メーカー名等		項目		変更・改造 追加の有無 仕		:様、メーナ	□一名等 ————————	
ロールケージ	有・無	点式、材質:	フロントパイプ		イプ	有・				
	# *	メーカー:	-	ターボ		有・	7111			
4点式ベルト	必須	銘柄: 点式		ブーストコント		有・	無			
 車載消火器	必須	消火剤の種類:	-1	バラスト 有・無		無設置	置場所			
		容量:				有 ・	無			
「中心性性」と、と			7 1							
安全燃料タンク	有 • 無		-I - I	トランスミッ		有・	無			
コレクタータンク	有 • 無	容量:	-I - I	トランスミッ タイヤ	ションフロント	メーカー :	無	銘柄:		
コレクタータンクオイルキャッチタンク	有 ・ 無	容量:	-I - I		フロント	メーカー: サイス゛:	無	/	_	
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン	有 · 無 有 · 無 有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、	-I - I			メーカー: サイス゛: メーカー:	無	<u>/</u> 銘柄:	-	
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク	有 · 無 有 · 無 有 · 無 有 · 無	容量:	=	タイヤ	フロント	メーカー: サイス゛: メーカー: サイス゛:		/ 銘柄: /	-	
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト	有 · 無 有 · 無 有 · 無 有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、	=		フロント リヤ フロント	メーカー: サイス [*] : メーカー: サイス [*] : サイス [*]		/ 銘柄: / インチ	_ _ J	
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット	有 · 無 有 · 無 有 · 無 有 · 無 有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤホイール	フロント リヤ フロント リヤ	メーカー: サイス゛: メーカー: サイス゛: サイス゛ サイス゛		/ 銘柄: /	_ _ J	
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド	有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、	- - - - - - -	タイヤ ホイール サスヘ°ンション0	フロント リヤ フロント リヤ フラ 要素	メーカー: サイス [*] : メーカー: サイス [*] : サイス [*]	無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール	有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンションの スタビライナ	フロント リヤ フロント リヤ ひ要素 デー	メーカー: サイス [*] : メーカー: サイス [*] : サイス [*] サイス [*]	無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン	有 · 無有 · 無	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンションの スタビライナ ラバーマウント/	フロント リヤ フロント リヤ ひ要素 デー	メーカー: サイス [*] : メーカー: サイス [*] : サイス [*] 有 有	無無無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー	有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンションの スタビライナ ラハ´ーマウント/ ブレーキ	フロント リヤ フロント リヤ ひ要素 デー	メーカー: サイス: メーカー: サイス: サイス: サイス: 有 有 有	無 無 無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU	有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンション ⁰ スタビライナ ラバーマウント/ ブレーキ アクスル	フロント リヤ フロント リヤ D要素 デー ブッシュ	メーカー: サイス :: メーカー: サイス : サイス 有有有有有有	無 無 無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター	有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンションの スタビライナ ラバーマウント/ ブレーキ アクスル トランク <i>/</i> ハ	フロント リヤ フロント リヤ D要素 デー ブッシュ	メーカー: サイス・ サイス・ サイス・ 有有有有 有	## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ## ##	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ	有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [°] ンション ⁰ スタビライナ ラバーマウント/ ブレーキ アクスル トランク <i>/</i> ハ 窓ガラス	フロント リヤ フロント リヤ D要素 デー ブッシュ	メーカー: サイス・サイス・サイス・サイス・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・・	無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ エキマニ	有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペンションの スタビライナ ラバーマウント/ ブレーキ アクスル トランク/ハ 窓ガラス ドア	フロント リヤ リヤ D要素 デー フェッシュ	メーカー: サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・	無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ	有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハ・・、		タイヤ ホイール サスペ [*] ンションの スタビライナ ラバーマウント/ ブレーキ アクスル トランク/ハ 窓ガラス ドア 障害者用機	フロント リヤ フロント リヤ フラ要素 デー フ・ッチハ・ック	メーカー: サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・サイス・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・ロー・	無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無	/ 銘柄: / インチ		
コレクタータンク オイルキャッチタンク ピストン クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ エキマニ 触媒	有有有有有有有有有有有有有有	容量: 容量: mmオーハー、 ストローク変更 有・無 ※下表に該当する車両は、		タイヤ ホイール サスペッションの スタビライナ ラバーマウント/ アクスル トランク/ハ 窓ドア 障害者用操	7ロント リヤ リヤ り要素 デー (ブッシュ ッチハック を作装置 を入れて 参加車	メーカー:サイス カー:サイス イス 有 有 有 有 有 有 有 で	無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無	ダ (インチ インチ インチ (GT耐久参	J 参加車	
コレクタータンク オイルキャッチタンク クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ エキマニ 触媒	有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有有	容量:		タイヤ ホイール サスペンションの スタビライナ ラバーマウント/ アクンクス ドランクス ド障害 間欄に ノ 名 以 所入	フロント リヤ フロント リヤ フ要素 デー ファッチハ・ック 全作装置 を入れて 参加車 ハンティ内名	メーサイス サイス 有有有有有 下谷 かっこう	無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無 無	ダ (インチ インチ インチ (GT耐久参	J	
コレクタータンク オイルキャッチタンク クランク カムシャフト ヘッドガスケット コンロッド フライホイール オイルパン エアクリーナー ECU インジェクター インマニ エキマニ 触媒	有有有有有有有有有有有有有有	容量:		タイヤ ホイール サスペッションの スタビライナ アクスル トランク/ハ 窓ドア 障害者用 類 に が スタ に が の に が に な の に が に な の に が に が に が れ の に が に が れ の に の に が れ の に の に の に の に の に の に の に の に の に の	7ロント リヤ リヤ り要素 デー (ブッシュ ッチハック を作装置 を入れて 参加車	 	無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無無	が 会研: インチ インチ インチ インチ インチ インチ インチ インチ	J 参加車	

【ハンディウエイト申請】 ※前戦で1位だったチームはウエイトの搭載が必要となります

今回、ハンディー
ウエイトを搭載します

(クローズド、ノーマルクラスのみ) 前回再車検時の車重	Κε