

2014 K耐久/GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.1

大会開催日 月 日

✓を入れる

☐ K耐久車両規定で参戦
☐ 東北NA660車両規定で参戦

ゼッケン

第1希望 第2希望

【参加クラス】 K耐久 ... KNN・KNC・KNO・KTC・KTO
○を付ける GT耐久 ... 1C・2C・3C・OP

【チーム/代表申込者名】 統合して1+2Cクラスとなります

チーム名 代表者名
現地で連絡が取れる携帯番号 -

※事務局記入欄

確定
ゼッケン

【車両】

メーカー 車種
型式 ナンバー 無し・有り 色
カタログ記載の車両重量 Kg K耐久の規格 旧規格車・新規格車

【エンジン・駆動系】※ギャ比も必ず記入して下さい

エンジン型式 元と異なるエンジンへの載せ換え 無し・有り 排気量 cc
エンジン種類 レシプロ・ローター・ハイブリッド 吸気方式 ターボ(S/C)・NA LSD装着 有り・無し
3Cクラスのみ記載→ 基本車両のタイヤサイズ: フロント / リヤ /
ギャ比 1速 (変更: 無・有) 2速 (変更: 無・有) 3速 (変更: 無・有)
4速 (変更: 無・有) 5速 (変更: 無・有) ファイナル (変更: 無・有)

【改造内容】※必ず変更・改造・追加の有無を○印で示し、仕様・メーカー欄も記入すること。

項目	変更・改造 追加の有無	仕様・メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式、材質: メーカー:
4点式ベルト	必須	銘柄: 、点式
車載消火器	必須	消火剤の種類: 容量:
安全燃料タンク	有・無	容量:
コレクタータンク	有・無	容量:
オイルキャッチタンク	有・無	容量:
ピストン	有・無	mmオーバー、
クランク	有・無	ストローク変更 有・無
カムシャフト	有・無	
ヘッドガスケット	有・無	
コンロッド	有・無	
フライホイール	有・無	
オイルパン	有・無	
エアクリナー	有・無	
ECU	有・無	
インジェクター	有・無	
インマニ	有・無	
エキマニ	有・無	
触媒	有・無	

項目	変更・改造 追加の有無	仕様・メーカー名等
フロントパイプ	有・無	
ターボ	有・無	
ブーストコントローラ	有・無	
バッテリー設置場所	有・無	設置場所
バラスト	有・無	
トランスミッション	有・無	
タイヤ	フロント	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
	リヤ	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
ホイール	フロント	サイズ インチ J
	リヤ	サイズ インチ J
サスペンションの要素	有・無	
スタビライザー	有・無	
ラバーマウント/ブッシュ	有・無	
ブレーキ	有・無	
アクスル	有・無	
トランク/ハッチバック	有・無	
窓ガラス	有・無	
ドア	有・無	
障害者用操作装置	有・無	

【ピットハンディ申請】※下表に該当する車両は、「該当」欄に✓を入れて下さい。

ハンディ対象項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	ハンディ内容	該当	ハンディ内容
1Cクラスに該当する車両		該当せず		義務ピット回数軽減
新規格軽自動車		義務ピット回数軽減		該当せず

【ハンディウエイト申請】※前戦で1位だったチームはウエイトの搭載が必要となります

↓ 前戦で1位だったチームは ✓ を入れて下さい

今回、ハンディー ウエイトを搭載します	ウエイトの 重量	20Kg ・40Kg	(クロースト、ノーマルクラスのみ) 前回再車検時の車重	Kg
------------------------	-------------	------------	--------------------------------	----

※オープンクラスはウエイト測定が必要

※今回はこの重量よりも20kg(40Kg)以上重くないと失格となります