

2012 K耐久/GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.1

大会開催日 月 日

ゼッケン	
第1希望	第2希望
※事務局記入欄	
確定	ゼッケン

【参加クラス】 K耐久 ... KNN・KNC・KNO・KTC・KTO
 ○を付ける GT耐久 ... 1C・2C・3C・OP

【チーム/代表申込者名】 統合して1+2Cクラスとなります

チーム名	代表者名
現地で連絡が取れる携帯番号	-

【車両】

メーカー	車種
型式	ナンバー 無し・有り 色
カタログ記載の車両重量	Kg K耐久の規格 旧規格車・新規格車

【エンジン・駆動系】 ※ギヤ比も必ず記入して下さい

エンジン型式	元と異なるエンジンへの載せ換え	無し・有り	排気量	cc
吸気方式	ターボ (S/C)・NA	LSD装着	有り・無し	
ギヤ比	1速 (変更: 無・有)	2速 (変更: 無・有)	3速 (変更: 無・有)	
	4速 (変更: 無・有)	5速 (変更: 無・有)	ファイナル (変更: 無・有)	

【改造内容】 ※必ず変更・改造・追加の有無を○印で示し、仕様・メーカー欄も記入すること。

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式、材質: メーカー:
4点式ベルト	必須	銘柄: 、点式
車載消火器	必須	消火剤の種類: 容量:
安全燃料タンク	有・無	容量:
コレクタータンク	有・無	容量:
オイルキャッチタンク	有・無	容量:
ピストン	有・無	mmオーバー、
クランク	有・無	ストローク変更 有・無
バルブスプリング	有・無	
カムシャフト	有・無	
ヘッドガスケット	有・無	
コンロッド	有・無	
フライホイール	有・無	
オイルパン	有・無	
エアクリナー	有・無	
ECU	有・無	
インジェクター	有・無	
インマニ	有・無	
エキマニ	有・無	
触媒	有・無	

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
フロントパイプ	有・無	
ターボ	有・無	
ブーストコントローラ	有・無	
バッテリー設置場所	有・無	設置場所
バラスト	有・無	
トランスミッション	有・無	
タイヤ	フロント	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
	リヤ	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
ホイール	フロント	サイズ インチ J
	リヤ	サイズ インチ J
サスペンションの要素	有・無	
スタビライザー	有・無	
ラバーマウント/ブッシュ	有・無	
ブレーキ	有・無	
アクスル	有・無	
トランク/ハッチバック	有・無	
オーバーフェンダー	有・無	片側 cm
窓ガラス	有・無	
ドア	有・無	
障害者用操作装置	有・無	

【ハンディータイム申請】 ※ 下表に該当項目がある場合、「該当」欄に「○印」を入れ、合計時間を計算の上、「義務ピットイン時のラップタイム」記入して下さい。

プラスハンディーの対象項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	ハンディータイム	該当	ハンディータイム
気筒容積アップ (要車両規則確認)		+20秒		
オーバーフェンダー(片側1cm以上)		+20秒		
新規格軽自動車		-1分		
「1+2C」クラスの「1Cクラス」該当車両				-2分

ハンディーを加減算した「義務ピットイン時のラップタイム」 標準時間5分+「 秒」-「 分」=「 分 秒」

例) "2mmオーバーサイズピストン"を使用した"新規格軽自動車"が、KNOクラスにエントリーする場合
 「5分」+「20秒」-「1分」=「4分20秒」となります。