

2011 K耐久 / GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.1

大会開催日 月 日

【参加クラス】 を付ける	K耐久 … KNN・KNC・KNO・KTC・KTO・KWT GT耐久 … 1C・1O・2C・2O・3C・3O・4C・4O
【チーム/代表申込者名】	「1+2」クラス 4クラス

チーム名: _____ 代表者名: _____

【車両】

メーカー	車種	車検証、またはカタログ記載の車両重量	Kg
型式	ナンバー	無し・有り	色
		(参加車両の)車両重量	1 Kg

1 出走可能な状態で全ての潤滑油、冷却水を満たし、車載消火器を搭載し、燃料、ドライバー、ハンディウエイトを除く重量。不明な場合は空欄可。

【エンジン・駆動系】 ギヤ比も必ず記入して下さい

エンジン型式	他型式車のエンジンスワップ	無し・有り	排気量	cc
吸気方式	ターボ (S/C)・NA	ミッション方式	M/T・A/T(CVT)	
ギヤ比	1速	(変更: 無・有)	2速	(変更: 無・有)
	4速	(変更: 無・有)	5速	(変更: 無・有)
			ファイナル	(変更: 無・有)

【改造内容】 必ず変更・改造・追加の有無を 印で示し、仕様・メーカー欄も記入すること。

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式、製
4点式ベルト	必須	銘柄: _____、点式
車載消火器	必須	種類、容量:
安全燃料タンク	有・無	容量:
コレクタータンク	有・無	容量:
オイルキャッチタンク	有・無	容量:
ピストン	有・無	mmオーバー、
クランク	有・無	
バルブスプリング	有・無	
カムシャフト	有・無	
ヘッドガスケット	有・無	
コンロッド	有・無	
フライホイール	有・無	
オイルパン	有・無	
エアクリナー	有・無	
ECU	有・無	
インジェクター	有・無	
インマニ	有・無	
エキマニ	有・無	
触媒	有・無	
フロントパイプ	有・無	
ターボ	有・無	

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
ブーストコントローラ	有・無	
バッテリー設置場所	有・無	設置場所
バラスト	有・無	
トランスミッション	有・無	
LSD	有・無	
ファイナルギヤ	有・無	
タイヤ	フロント	メーカー: _____ 銘柄: _____ サイズ: _____ / _____
	リア	メーカー: _____ 銘柄: _____ サイズ: _____ / _____
ホイール	フロント	サイズ _____ インチ J
	リア	サイズ _____ インチ J
サスペンションの要素	有・無	
スタビライザー	有・無	
ラバーマウント/ブッシュ	有・無	
ブレーキ	有・無	
アクスル	有・無	
トランク/ハッチバック	有・無	
オーバーフェンダー	有・無	片側 _____ cm
窓ガラス	有・無	
ドア	有・無	
障害者用操作装置	有・無	

前戦で1位のチームのみ 今回のウエイト重量 Kg 使用するウエイトの種類 _____ 主催者準備品 _____ 参加者準備品 _____ を付ける

【ハンディタイム申請】 下表に該当項目がある場合、「該当」欄に「印」を入れ、合計時間を計算の上、記入して下さい。

項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	ハンディタイム	該当	ハンディタイム
1+2クラス、又は4クラスの「オープンクラス」該当車両				+1分
気筒容積アップ		+30秒		
オーバーフェンダー(片側1cm以上)		+30秒		
合計	+	分 秒	合計	+ 分 秒
マイナス		-2分		
新規規格軽自動車(KWTクラスは除く)		-1分		
1+2クラスの「1クラス」該当車両				-3分
A/T車、CVT車		-30秒		-30秒
合計	-	分 秒	合計	- 分 秒

ピットストップ時間 = 4分 + 「分 秒」 - 「分 秒」 = 「分 秒」
 (「標準時間4分」+「プラスハンディ」-「マイナスハンディ」)