

2010 K耐久 / GT耐久 東海シリーズ 車両申告書

ver.3

大会開催日
 月 日

ゼッケン	
第1希望	第2希望
事務局記入欄	
確定 ゼッケン	

【参加クラス】 を付ける	K耐久 … KNC・KNO・KTC・KTO・KWT GT耐久 … 1C・10・2C・2O・3C・3O・4C・4O
	「1+2」クラス 4クラス

一部、申込書と重複しますが、本用紙も全箇所ご記入をお願い申し上げます。

【チーム/代表申込者名】

チーム名 _____ (フリガナ) _____ サーキットで緊急連絡を取るのに通じるもの
 代表者名 _____ 携帯 _____ - _____

【車両】 車両の寸法は車検証値、またはカタログ値をご記入下さい

メーカー	車種	型式
年式 昭和・平成 年	車台番号	色
ナンバー 無し・有り	登録番号 ()	例) 浜松 50 た 12-34
搭載エンジン型式	エンジンスワップ	有・無
ピストン交換	クランク交換	ターボ交換
有・無	有・無	有・無
吸気方式	ミッション	M/T・A/T(CVT)
オリジナルエンジンの 排気量	cc	ボア×ストローク
改造エンジンの 排気量	cc	ボア×ストローク
車両長さ	cm	車両幅
cm	cm	車両高さ
cm	cm	車両総重量
		Kg

改造車のみ

改造申告書

必ず変更・改造・追加の有無を 印で示し、仕様・メーカー欄も確実に記入すること。

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
ロールケージ	有・無	点式 製
純正助手席シートを装着必	↑	
エンジン	有・無	内容
ターボ	有・無	型式
コンピュータ	有・無	銘柄
燃料タンク	有・無	銘柄
コレクタータンク	有・無	銘柄
バッテリー位置	有・無	設置場所

項目	変更・改造 追加の有無	仕様、メーカー名等
タイヤ	フロント	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
	リア	メーカー: 銘柄: サイズ: / -
ホイール	フロント	サイズ インチ J
	リア	サイズ インチ J
ブレーキシステム	有・無	内容
バックドア・トランク	有・無	材質
ドア・フェンダー	有・無	材質
オーバーフェンダー	有・無	片側あたりの拡幅量 cm
窓	有・無	材質
ピロホール	有・無	部位

前戦の順位	位	前戦で1位のチームのみ
	→	今回のウエイト重量 Kg

使用ウエイトの種類	主催者準備品 を使用	参加者準備品 を使用
-----------	---------------	---------------

ハンディータイム申請 下表の太枠 内に、「印」と「合計時間」を必ずご記入下さい

- ・下表に該当する項目がある場合、「該当」欄に を付けて、合計ハンディータイムを記入して下さい。
- ・マイナスハンディーは自己申請が無かった場合考慮されませんので必ず申請して下さい。
- ・再車検において虚偽の記載が発覚した場合は、失格となりますのでご注意ください。

項目	K耐久参加車		GT耐久参加車	
	該当	時間	該当	時間
1+2クラスの「オープンクラス」該当車両		+ 30秒
4クラスの「オープンクラス」該当車両		+ 30秒
排気量UPエンジンのスワップ		+ 30秒
エンジン ボアUP		+ 1分		+ 30秒
エンジン ストロークUP		+ 1分		+ 30秒
ターボ交換、改造		+ 1分
樹脂外装パーツ(ドア、フェンダー、トランク、ハッチ)装着		+ 30秒		+ 30秒
オーバーフェンダー(1cm~3cm未満)装着		+ 30秒		+ 10秒
オーバーフェンダー(3cm以上)装着		+ 1分		+ 20秒
合計	+	分 秒	合計	+ 分 秒

マ	KWTクラス車両		-2分
イ	新規規格軽自動車(KWTクラスは除く)		-1分
ナ	1+2クラスの「1クラス」該当車両		-3分
ス	A/NT車、またはCVT車		-30秒		-30秒
合計		-	分 秒	合計	- 分 秒

ピットストップ時間 4分 + 「分 秒」 - 「分 秒」 = 「分 秒」
 (「標準時間4分」 + 「プラスハンディー」 - 「マイナスハンディー」)