

決勝(暫定)

主催：株式会社GT CARプロデュース

2017.09.24

天候：晴れ

コース状況：ドライ

スパ西浦モーターパーク 1561m

Pos	No.	Class	Team	周回	所要時間	トップ差	ベストタイム	km/h	代表者
1	38	OP 1	デモリッションエグゼトウディ	182	3h49' 31.531		1'05.384	74.267	榊原 敏夫
2	23	OP 2	Team Jatsun アルト	181	3h49' 54.497	1 Laps	1'04.172	73.676	斉藤 敦
3	69	TC 1	モモヤマレーシングアルト	180	3h50' 04.332	2 Laps	1'06.002	73.219	前嶋 宏哉
4	392	TC 2	Zammers ヴィヴィオ	179	3h50' 04.723	3 Laps	1'05.976	72.808	浦野 貴裕
5	19	OP 3	BRP★アルトバンターボ	179	3h50' 08.675	3 Laps	1'04.215	72.782	奥村 浩一
6	330	TC 3	DIXCEL コンパノミラ	177	3h49' 43.217	5 Laps	1'06.427	72.165	落合 崇司
7	66	NC 1	VISCONTI トウディ	176	3h50' 07.233	6 Laps	1'06.960	71.547	橋 浩樹
8	28	TC 4	KHK V i v i o	175	3h49' 46.373	7 Laps	1'06.534	71.741	額 穰治
9	93	TC 5	藤枝マリンダイビングアルト	175	3h50' 16.150	7 Laps	1'05.551	71.113	多々良 和之
10	25	NC 2	アカミネコマル2トウディ	175	3h50' 21.744	7 Laps	1'07.984	71.094	神尾 幸彦
11	55	NN-E 1	STC中部ハネダビート	173	3h49' 48.608	9 Laps	1'08.930	70.507	羽田 俊之
12	5	NN-E 2	BadenプロジェクトKアルト	173	3h49' 58.100	9 Laps	1'09.514	70.458	清水 利将
13	10	NN-E 3	FASTOUT最速アルトV	172	3h50' 18.388	10 Laps	1'09.969	69.896	徳永 優
14	6	NN-E 4	ロッキーレーシングDXLアルト	171	3h50' 09.244	11 Laps	1'10.814	69.538	内田 龍貴
15	149	NN-B 1	K4EPアルト149R	170	3h50' 38.964	12 Laps	1'10.727	69.388	梶谷 浩司
16	24	TC 6	そのまんまのヴィヴィオ	169	3h49' 42.817	13 Laps	1'08.113	68.906	香村 経文
17	225	NC 3	ぐっちちブラウニートウディ	169	3h50' 16.355	13 Laps	1'09.584	68.680	山口 剛
18	45	NN-B 2	インフィニティーアルト	166	3h49' 37.841	16 Laps	1'10.846	68.115	柴田 勝司
19	150	NN-B 3	SZK-150アルト	164	3h50' 08.771	18 Laps	1'13.944	66.692	石高 悠輝
20	13	NN-B 4	愛知工科大学DXLアルト1号	161	3h49' 36.594	21 Laps	1'10.548	68.529	中嶋 靖
21	138	NN-B 5	ガレージタナカPMUアルト	161	3h50' 12.225	21 Laps	1'11.989	65.438	田中 雅康
22	7	NN-B 6	Sevan Racing アルト	160	3h50' 37.809	22 Laps	1'12.619	64.913	山崎 広喜
23	29	NN-B 7	スーパーアルトバイエル	155	3h50' 18.270	27 Laps	1'10.010	69.084	米林 賢吾
24	82	TC 7	東海☆麗神具KTMカプチーノ	149	3h49' 59.041	33 Laps	1'07.696	60.680	立石 健
25	12	NN-E 5	愛知工科大学DXLアルト2号	170	3h46' 53.134	12 Laps	1'09.661	70.177	中嶋 靖

----- 以上完走 -----

参加台数：25台 出走台数：25台

ベストラップ：23 斉藤 敦 1'04.172

規定周回数：NN-Bクラス119周、NN-Eクラス121周、NCクラス123周、TCクラス126周、OPクラス127周

注) 計時システムトラブルにより、当初暫定総合1位のNo. 23が180LAPした段階でチェッカーを振ったが、計測データ再確認の結果最終的にNo. 38が総合1位であることが判明した。このため、当初No. 23からNo. 38の一つ手前までにチェッカーを受けた車両については、当初の総合結果に対して周回数を1LAP追加し、さらに当初の所要時間にその車両のベストタイムを加算したものを最終結果とした。

ペナルティ等

14:16 No.24 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:21 No.24 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

14:31 No.19 ホワイトラインカットのためペナルティストップを課した

16:00 No.28 黄旗区間追い越しのためペナルティストップを課した

16:16 No.28 ペナルティ実行周回違反(提示4周目で実行)のため1周減算とした

16:19 No.150 危険走行のためペナルティストップ1分を課した

17:10 No.13 基準ラップタイム規定違反のため周回数から7周減算とした

17:10 No.29 基準ラップタイム規定違反のため周回数から15周減算とした

17:10 No.45 基準ラップタイム規定違反のため周回数から1周減算とした

17:10 No.149 基準ラップタイム規定違反のため周回数から1周減算とした