



2011年7月7日

チーム代表各位

GT走行会運営事務局

2011年 K耐久 / GT耐久東海シリーズ第3戦の連絡事項

表記シリーズにエントリーいただきまして誠にありがとうございます。各チーム代表の方は内容を把握いただいた上で、必要事項をチーム員に伝達いただきますようよろしくお願い申し上げます。

NEW

車両重量の定義について (K耐久のみ)

K耐久の車両重量(最低重量)の定義について、レギュレーションVer. 1に追記したVer. 1 - 2を第3戦から適用します。概要は以下の通りとなり、トゥデイJA4においては下記の通りの解釈となります。

該当する車両にお乗りのチームの方は新レギュレーションを一読いただき、車両重量を再確認して下さい。

[抜粋]

K耐久 車両規則 2) シャシー関係 最低重量

注1) 同一車両型式の中にグレードが複数ある場合は、その車両型式の中で最も軽いグレードの重量を、その車両の車両重量と見なす。

注2) ただし同一車両型式でも、仕様の違うエンジンが搭載された車は、そのエンジンを搭載しているグレードの中で最も軽い重量を、車両重量と見なす。

例) トゥデイJA4 (MTRECエンジン車)・・・680Kg を車両重量とします。

同 (MTRECでないエンジン車)・・・650Kg を車両重量とします。

レース日の積載車の駐車について

積載車の駐車場所は第2駐車場となります。

今回も、場内に積載車を駐車したチームに関しましては、レースの最終結果から3周減算のペナルティを課させていただきます。全チーム公平にイベント会場を使用していただくための苦肉の措置ですが、不要なペナルティを受けないよう周知徹底をお願い致します。(積載車故障等止むを得ない場合は事務局までご連絡下さい)

尚、スタッフ人数の少ないチームを考慮しまして、「第2駐車場 サークット入場ゲート」間のシャトルカーの運行時間を以前よりも延長しております。運行時間に関しましては、タイムスケジュールをご覧ください。

入場、駐車について

- ゲートオープンは7:00となります。サーキット入口付近の公道は路上駐車が困難なため、早めに到着しそうな場合は時間調整をしてから来場いただきますようお願い申し上げます。
- 各チームとも入場パス8枚と、車両通行証2枚を発行しております。入場の際には入場ゲートにてこれらのチケットを提示して下さい。上記人数を越える入場者及び入場車両につきましては別途の入場料・駐車代がかかりますのでご了承願います。(第2駐車場(場所はパドック図参照)への駐車は無料です)
- 積載車は「第2駐車場」に駐車となります。競技車を下ろした後、第2駐車場まで移動願います。
- 各チームの車両通行証のある車両(競技車1台、サービスカー1台)は、パドック内の「指定待機場所」が決められておりますので、パドック図のゼッケン番号の記載がある場所に駐車下さい。
- 指定待機場所はレース中無人となりますので、貴重品の管理は各チームの責任でお願い致します。

レース当日の受付で提出・提示いただくもの

- サーキットに着きましたら受付時間内に参加受付をして下さい。場所は管制塔2階になります。また受付では、下記のことを提示又は提出下さい。(受付にはチームのどなたか1名がお越しいただければ結構です)

提示するもの	受理書	この書類と共に郵送した受理書
	誓約書 (兼アンケート)	当日チーム員として参加する方全員の署名と捺印を必ずお願いします。 (捺印忘れの場合は拇印を押していただきます)

- 本年から受付でのライセンスの提示は不要となりました。
- 受付では「タイム計測機」「プログラム」等をお渡します。「タイム計測機」は車検までに、車内のドア内張り付近に取り付けて下さい。(計測機ホルダーはお渡ししませんので、ガムテープ等で直接貼り付けて下さい)
- K耐久についてはクラス識別ステッカーを配布します。前回のものが貼ってあるチームはそのままご使用いただけますので、受付で不要の旨をお伝え下さい。(ステッカーの貼り位置等は後述)
レース終了後「タイム計測機」は受付場所までご返却下さい。



レース当日の車両重量測定サービスについて

レース当日に、ノーマルクラスおよびクローズドクラスの車両に限り、希望チームは車両重量を測定致します。場所および時間については、タイムスケジュールに記載致しますので、ご希望がございましたらご利用下さい。

(スタッフ配置の都合上、タイムスケに記載の時間以外には測定は出来ませんのでご注意願います)

なお、再車検ではノーマルクラスおよびクローズドクラスの上位チームは車両重量をチェック致します。各チームとも自チームの車両の最低重量を再確認下さい。(第3戦でKNN、KNCクラスのトゥデイは特にご注意下さい)

「当耐久シリーズ初参加の方」、「スパ西を初走行の方」、「レース形式イベント初参加の方」を対象とした事前ブリーフィングについて

ドライバーとして参加する方で下記の、 、 、 のいずれかに該当する方は、レース当日に開催される「初走行者向け事前ブリーフィング」に必ず参加して下さい。

当耐久シリーズに初参加の方

スパ西浦モーターパークを初めて走行する方

レース形式のイベントに初めて参加する方

場所と時間は、タイムスケジュール表に記載がありますのでそちらをご覧ください。

クラス識別ステッカーの貼り付けについて (K耐久のみ実施致します)

K耐久の参加車両は、クラス識別ステッカーを「フロントガラス上部」と、「リアガラス(上部、下部問わず)」の2箇所に貼り付けていただきます。ステッカーはレース当日の受付で配布しますので、車検までに貼り付けて下さい。前回までの物を貼ったままのチームは、そのまま結構です。なお、各クラスの色は下記の通りと致します。

KNNクラス	青色
KNCクラス	黄色
KNOクラス	赤色

KTCクラス	緑色
KTOクラス	オレンジ色
KWTクラス	無し

重要

青旗の提示について

第2戦に引き続き、決勝時にはポストにて青旗を使用することに致します。

当レースにおける青旗の意味は「自分を追い越そうとしているより速い車両に進路を譲れ」となります。

青旗を提示された車両は、なるべく早い機会を捉えて後続の車両を先行させなければなりません。

青旗提示後も進路を譲る行為が見られない場合、当該車両について「ドライビングスルーペナルティ」を提示することに致します。

なお、青旗は追い越しが発生する全ての場面ではなく、管制・ポストが青旗の提示が必要だと判断した車両と場面においてのみ使用致します。

後方から速い車両が接近した場合は、青旗を提示されなくとも早い機会に先行させるようお願い致します。

再車検のご案内

1) ノーマルクラスとクローズドクラスの上位入賞車両は、再車検でまずは車両重量を測定致します。指示のあったチームの車両は、車両重量測定エリアに車両を移動して重量測定を行って下さい。

(車両重量測定エリアはパドック図に記載の通り、19番ピットになります。)

2) 全クラスとも上位入賞チームを対象に再車検を実施致します。どのクラスの何位まで実施するか、またどのようなメニューにするかは主催者が当日決定いたしますので、指示のあったチームは自チームの指定パドックにおいて対応をお願い致します。

再車検に関わる作業はチーム員の方に行っていただきますのでよろしくお願い致します。

表彰式について

本年度の表彰式につきましては、震災を考慮致しましてシャンパンファイトは無しとさせていただきますので、シャンパンの持参はお控えいただきますようお願い申し上げます。