

## 2010 Kスプリント 特別規則書

### 【大会規則】

不適合・不備があった場合は走行できませんので十分にご注意下さい。

開催日、場所	2010年10月31日(日) スパ西浦モーターパーク(愛知県蒲郡市)																																															
参加資格	参加当日に有効な運転免許所有者。 大会規定およびスタッフからの支持を遵守できる人。(サーキットライセンスは不要)																																															
参加可能車両	軽自動車(ナンバーの有無は問わない)																																															
募集台数	22台																																															
参加費用	17,850円(税込み)																																															
参加申込	<p>1. 申込受付期間 2010年9月27日(月)～10月12日(火)</p> <p>2. 申込方法 ・必要書類(「参加申込書」と「車両申告書」)に必要事項を記載の上、下記の事務局まで郵送、FAX、またはe-mailで送付すること。 必要書類は公式HPよりダウンロードするか、事務局までご請求下さい。 『申込先』 〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東14-17 (株)GT CAR プロデュース内「GT走行会運営事務局」宛 FAX : 0538-37-6678 e-mail : info@gt-produce.com ・参加費用を参加申込書送付から3日以内に銀行振り込みで送金すること。 『振込先』 浜松信用金庫 磐田支店 普通 098186 口座名義 カ)ジーティーカープロデュース ドライバー名と別名義で入金する場合は必ず事務局までその旨を伝えること 振込手数料は参加者負担とする</p> <p>3. 申し込みの成立 参加費用の振り込みをもって正式申込みと見なす。募集台数に達した場合は、正式申込みの順にて受理する。</p> <p>4. その他 申込期間中のキャンセル、および不受理の場合は事務手数料1,000円を差し引き返金する。受理書発送後のキャンセルはできない。</p>																																															
クラス (表彰時はクラス毎に行います。走行は混走となります。)	<p>1) KNCクラス(自然吸気、クローズドクラス)</p> <p>2) KNOクラス(自然吸気、オープンクラス)</p> <p>3) KTCクラス(過給機付き、クローズドクラス)</p> <p>4) KTOクラス(過給機付き、オープンクラス)</p> <p>クローズド/オープンのどちらに該当するかは、車両規則を確認すること。 ナンバープレートの有無は問わない</p>																																															
イベント (走行)内容	<p>1本目…フリー走行1本目</p> <p>2本目…フリー走行2本目(この結果が3本目のグリッド順となります)</p> <p>3本目…グリッドスタートによるシグナルスタート形式の走行(10周) 雨天時は8周</p>																																															
3本目走行時の スタート進行方法	<p>ピットロードよりコースインし、1周回って来た後に全車自グリッドにて停車する フォーメーションラップは行わない 「3分前ボード提示」 チーム員はコース上から退去 「1分前ボード提示」 エンジン始動 オーロラビジョンに「スタート5秒前」の表示後、約5秒で赤シグナルが順番に点灯。 赤シグナルが全て消えたらスタートとなる。 フライングにはドライブスルーペナルティーを課す</p>																																															
装備品	<p>ドライバーは以下の装備品の装着を義務付ける。</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ヘルメット(フルフェイス又はジェットヘル)</li> <li>・レーシンググローブ(指先の出していないもの 軍手は禁止)</li> <li>・長袖(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は厚手のトレーナー)</li> <li>・長ズボン(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は綿製のズボン)</li> <li>・運転に適したシューズ(レーシングシューズが望ましい)</li> </ul>																																															
窓の開閉	サーキット走行中は運転席側の窓は閉めること。助手席および後部座席の窓は開けてもよい。ただしウィンドウセーフティネット(レース用として販売されている物)を運転席側に装着した場合は、窓を開けて走行することが認められる。																																															
賞典	<p>クラスごとに表彰を行ないトロフィーを授与する。 賞典の対象台数は各クラスの参加台数によって以下の通りとする。</p> <table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>クラス参加台数</th> <th>1位</th> <th>2位</th> <th>3位</th> <th>4位</th> <th>5位</th> <th>6位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10台以上</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> </tr> <tr> <td>8～9台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6～7台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4～5台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3台以下</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>						クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位	10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典			6～7台	賞典	賞典	賞典				4～5台	賞典	賞典					3台以下	賞典					
クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位																																										
10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典																																										
8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典																																												
6～7台	賞典	賞典	賞典																																													
4～5台	賞典	賞典																																														
3台以下	賞典																																															

## 2010 Kスプリント 特別規則書

### 【車両規則】

本規則に合致しない・守れない車両は失格となります。

#### § 安全関係

ロールケージ	オープンカーは4点式以上のロールケージを装着すること。 その他の車両はロールケージの装着を推薦する。
シートベルト	4点式シートベルトを装着すること。
前後牽引フック	コースアウトしてジャリに埋まった際に牽引出来る位置に前後とも牽引フックを装着することを強く推奨する。牽引フックは赤・オレンジ、黄のいずれかに塗ること。 (スパ西浦モーターパークのグラベルは深さが60cmほどあるため、万一のコースアウト時に自力脱出不可で、レッカー時に牽引フック必須となりますのでご理解願います) わかりにくい位置にある場合は、牽引フックの位置を矢印で表示すること。
バッテリー	+端子はテーピングして覆うこと。
オイルキャッチタンク	装着は自由。ブローパイは大気開放しないこと。

#### § 改造関係

各クラスともナンバーの有無は問いませんが、ナンバー付きの車両は法規に触れないよう各自で自覚をもって改造して下さい。クローズドクラスを越えた改造が1箇所でも有ると、オープンクラスとなります。オープンクラスを越えた改造が1箇所でも有ると、賞典外での出走となりますのでご注意願います。

#### 1) エンジン、駆動関係

	【オープンクラス】	【クローズドクラス】
エンジン本体	改造は自由。 ただし軽自動車以外のエンジンブロックの使用は認められない。 排気量は問わない。	改造は自由。 ただし軽自動車以外のエンジンブロックの使用は認められない。 排気量は660cc未満であること。
ターボ (ターボクラスのみ)	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
ECU	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
その他エンジン 補機類	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
バッテリー	交換は自由。 搭載位置も自由。ただし車内にドライでないバッテリーを搭載する場合は必ずカバーを装着すること。	オープンクラスに同じ
吸気系	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
排気系	自由。ただしいかなる車両も走行時に100dBを超えてはいけない。 (任意の場所で音量測定をします。100dBを超える車両はサイレンサー装着等の措置をした上で再走行が認められます。)	オープンクラスに同じ
駆動系	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ

#### 2) 車体関係

	【オープンクラス】	【クローズドクラス】
タイヤ	Sタイヤ(別表1)の装着が認められる。 スリックタイヤは使用禁止。 サイズは自由。 ただしフェンダーからはみ出していないこと。 はみ出しの定義は「タイヤ外面の延長線がフェンダーアーチ頂点より内側に入っていること」とする。	一般ラジアルタイヤに限る。 スリック、Sタイヤ(別表1)は使用禁止。 サイズは自由。 ただしフェンダーからはみ出していないこと。 はみ出しの定義はオープンクラスに同じ
ホイール	サイズ含め自由。ただしタイヤがフェンダーからはみ出していないこと。 スペーサーは極力使用しないこと。	オープンクラスに同じ
足回り	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
オーバーフェンダー	装着は自由。	装着は禁止する。 ただしフェンダーの爪折りは許される。
内装	運転席、助手席のドアは内張りがあること。その他は取り外し自由。	オープンクラスに同じ

ボディー本体	箱型モノコック構造の車両であること。 パイプフレーム化は禁止。	オープンクラスと同じ
その他車体関係	基本的に自由。 ただし安全上問題があるとオフィシャルが判断した場合は修正を指示される場合がある。	オープンクラスと同じ

別表1 (Sタイヤに該当するタイヤ)

メーカー	銘柄
ブリジストン (POTENZA)	RE520S、RE540S、RE55S、RE11S
ヨコハマゴム (ADVAN)	A021、A032、A038、A039、A048、A049、A050
ダンロップ (FORMULA-R、DIREZZA)	D93J、D98J、D01J、D02G、D03G、RSV98
トーヨータイヤ (PROXES)	FM9R、08R、R881、R888、R1R
ハンコック	Z221

上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合はSタイヤと見なす場合がある。

ご不明な点がございましたら下記事務局までお問合せ下さい。

【お問合せ先】

〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17

(株)GT CARプロデュース内「GT走行会事務局」

電話 0538-37-6677 FAX 0538-37-6678

e-mail: info@gt-produce.com

公式HP <http://www.gt-produce.com/>