

2009 King of SWIFT 特別規則書

【大会規則】

不適合・不備があった場合は走行できませんので十分にご注意下さい。

参加資格	参加当日に有効な運転免許所有者。 大会規定およびスタッフからの支持を遵守できる人。(サーキットライセンスは不要)																																										
参加可能車両	スズキスイフト/スイフトスポーツ(車両型式は問わない)																																										
募集台数	22台 (スイフトのみの走行となります)																																										
クラス (表彰時はクラス毎に行います。走行は混走となります。)	1) NA - Rクラス(自然吸気、ラジアルタイヤ装着車) 2) NA - Sクラス(自然吸気、Sタイヤ装着車) 3) TSCクラス(ターボ/スーパーチャージャー付き、タイヤ問わず) 各クラスとも車両型式、排気量は問わない ナンバープレートの有無は問わない 特別賞として(クラスを問わず)総合1位には「King of SWIFT 盾」を進呈																																										
イベント (走行)内容	1 本目・・・フリー走行 1 本目 2 本目・・・フリー走行 2 本目(この結果が3本目のグリッド順となる) 3 本目・・・グリッドスタートによるシグナルスタート形式の走行(10周)																																										
3本目走行時の スタート進行方法	ピットロードよりコースインし、1周回って来た後に全車自グリッドにて停車する フォーメーションラップは行わない 「3分前ボード提示」 チーム員はコース上から退去 「1分前ボード提示」 エンジン始動 オーロラビジョンに「スタート5秒前」の表示後、約5秒で赤シグナルが順番に点灯。 赤シグナルが全て消えたらスタートとなる。 フライングにはドライブスルーペナルティーを課す																																										
装備品	ドライバーは以下の装備品の装着を義務付ける。 ・ヘルメット(フルフェイス又はジェットヘル) ・レーシンググローブ(指先の出していないもの 軍手は禁止) ・長袖(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は厚手のトレーナー) ・長ズボン(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は綿製のズボン) ・運転に適したシューズ(レーシングシューズが望ましい)																																										
窓の開閉	サーキット走行中は運転席側の窓は閉めること。助手席および後部座席の窓は開けてもよい。ただしウインドウセーフティーネット(レース用として販売されている物)を運転席側に装着した場合は、窓を開けて走行することが認められる。																																										
賞典	クラスごとに表彰を行ないトロフィーを授与する。 賞典の対象台数は各クラスの参加台数によって以下の通りとする。 特別賞として(クラスを問わず)総合1位には「King of SWIFT 盾」を進呈する																																										
	<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse; text-align: center;"> <thead> <tr> <th style="width: 15%;">クラス参加台数</th> <th style="width: 10%;">1位</th> <th style="width: 10%;">2位</th> <th style="width: 10%;">3位</th> <th style="width: 10%;">4位</th> <th style="width: 10%;">5位</th> <th style="width: 10%;">6位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10台以上</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> </tr> <tr> <td>8～9台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6～7台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4～5台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3台以下</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位	10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典			6～7台	賞典	賞典	賞典				4～5台	賞典	賞典					3台以下	賞典					
クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位																																					
10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典																																					
8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典																																							
6～7台	賞典	賞典	賞典																																								
4～5台	賞典	賞典																																									
3台以下	賞典																																										

【車両規則】

本規則に合致しない・守れない車両は失格となります。

§ 安全関係

ロールケージ	ロールケージの装着を推薦する。
シートベルト	4点式シートベルトを装着すること。
前後牽引フック	コースアウトしてジャリに埋まった際に牽引出来る位置に前後とも牽引フックを装着することを強く推奨する。牽引フックは赤・オレンジ、黄のいずれかに塗ること。 (スパ西浦モーターパークのグラベルは深さが60cmほどあるため、万一のコースアウト時に自力脱出不可で、レッカー時に牽引フック必須となりますのでご理解願います) わかりにくい位置にある場合は、牽引フックの位置を矢印で表示すること。
バッテリー	+端子はテーピングして覆うこと。
オイルキャッチタンク	装着は自由。ブローパイは大気開放しないこと。
ウインドウネット	装着は自由。(運転席に装着した場合は窓を開けて走行することが許される)

§ 改造関係

1) エンジン、駆動関係

	規 定
エンジン関係	改造は自由 ただしスワフト(スポーツ)以外のエンジンブロックの使用は認められない
駆動系関係	改造は自由
吸排気関係	改造は自由 ただしいかなる場合も110dBを超えてはいけない。 (ストレートで音量計測をします。110dBを超える車両はサーキットから走行中止の指示が出ますのでご承知願います)

2) 車体関係

	規 定
タイヤ	・別表1のタイヤがSタイヤに該当すると見なす。 ただし海外製タイヤ等で別表1に無いタイヤでも、主催者がSタイヤと判断した場合はSタイヤクラスで走行いただきます。 いずれのクラスもスリックタイヤは禁止。 ・サイズは自由。ただしフェンダーからはみ出していないこと。 はみ出しの定義は「タイヤ面の延長線上がフェンダーアーチ頂点より内側に入っていること」とする
ホイール	サイズ含め自由。ただしタイヤがフェンダーからはみ出さないこと。 スペーサーは使用しないことを強く推奨する。
その他車体関係	改造制限は無し ただし安全規定は必ず満たしていること。

別表1 (Sタイヤに該当するタイヤ)

メーカー	銘柄
ブリジストン (POTENZA)	RE520S, RE540S, RE55S, RE11S
ヨコハマゴム (ADVAN)	A021, A032, A038, A039, A048, A049, A050
ダンロップ (FORMULA-R, DIREZZA)	D93J, D98J, D01J, D02G, D03G, RSV98
トーヨータイヤ (PROXES)	FM9R, 08R, R881, R888

上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合はSタイヤと見なす場合がある。

不明な点がございましたら下記までご質問下さい。

【お問合せ先】

〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17

(株)GT CAR プロデュース内 「SWIFT meeting in TUBU2009 事務局」

電話 0538-37-6677 FAX 0538-37-6678