

2009 Kスプリント 特別規則書

【大会規則】

不適合・不備があった場合は走行できませんので十分にご注意下さい。

参加資格	参加当日に有効な運転免許所有者。 大会規定およびスタッフからの支持を遵守できる人。(サーキットライセンスは不要)																																										
参加可能車両	軽自動車の箱車 (ナンバーの有無は問わない)																																										
募集台数	22台 (軽自動車のみでの走行となります)																																										
クラス (表彰時はクラス毎に行います。走行は混走となります。)	1) KNCクラス(自然吸気、クローズドクラス) 2) KNOクラス(自然吸気、オープンクラス) 3) KTCクラス(過給機付き、クローズドクラス) 4) KTOクラス(過給機付き、オープンクラス) クローズド/オープンのどちらに該当するかは、車両規則を確認すること。 ナンバープレートの有無は問わない																																										
イベント (走行)内容	1本目・・・フリー走行1本目 2本目・・・フリー走行2本目(この結果が3本目のグリッド順となります) 3本目・・・グリッドスタートによるシグナルスタート形式の走行(10周)																																										
3本目走行時の スタート進行方法	ピットロードよりコースインし、1周回って来た後に全車自グリッドにて停車する フォーメーションラップは行わない 「3分前ボード提示」 チーム員はコース上から退去 「1分前ボード提示」 エンジン始動 オーロラビジョンに「スタート5秒前」の表示後、約5秒で赤シグナルが順番に点灯。 赤シグナルが全て消えたらスタートとなる。 フライングにはドライブスルーペナルティーを課す																																										
装備品	ドライバーは以下の装備品の装着を義務付ける。 ・ヘルメット(フルフェイス又はジェットヘル) ・レーシンググローブ(指先の出ていないもの 軍手は禁止) ・長袖(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は厚手のトレーナー) ・長ズボン(レーシングスーツが望ましいが、無い場合は綿製のズボン) ・運転に適したシューズ(レーシングシューズが望ましい)																																										
窓の開閉	サーキット走行中は運転席側の窓は閉めること。助手席および後部座席の窓は開けてもよい。ただしウインドウセーフティーネット(レース用として販売されている物)を運転席側に装着した場合は、窓を開けて走行することが認められる。																																										
賞典	クラスごとに表彰を行ないトロフィーを授与する。 賞典の対象台数は各クラスの参加台数によって以下の通りとする。																																										
	<table border="1" style="width: 100%; text-align: center;"> <thead> <tr> <th>クラス参加台数</th> <th>1位</th> <th>2位</th> <th>3位</th> <th>4位</th> <th>5位</th> <th>6位</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>10台以上</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> </tr> <tr> <td>8～9台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>6～7台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>4～5台</td> <td>賞典</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>3台以下</td> <td>賞典</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>	クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位	10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典			6～7台	賞典	賞典	賞典				4～5台	賞典	賞典					3台以下	賞典					
クラス参加台数	1位	2位	3位	4位	5位	6位																																					
10台以上	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典	賞典																																					
8～9台	賞典	賞典	賞典	賞典																																							
6～7台	賞典	賞典	賞典																																								
4～5台	賞典	賞典																																									
3台以下	賞典																																										

2009 Kスプリント 特別規則書

【車両規則】

本規則に合致しない・守れない車両は失格となります。

ナンバー付き車両は法規に触れないよう各自で自覚をもって改造をして下さい。

§ 安全関係

ロールケージ	オープンカーは4点式以上のロールケージを装着すること。 その他の車両はロールケージの装着を推薦する。
シートベルト	4点式シートベルトを装着すること。
前後牽引フック	コースアウトしてジャリに埋まった際に牽引出来る位置に前後とも牽引フックを装着することを強く推奨する。牽引フックは赤・オレンジ、黄のいずれかに塗ること。 (スバ西浦モーターパークのグラベルは深さが60cmほどあるため、万一のコースアウト時に自力脱出不可で、レッカー時に牽引フック必須となりますのでご理解願います) わかりにくい位置にある場合は、牽引フックの位置を矢印で表示すること。
バッテリー	+端子はテーピングして覆うこと。
オイルキャッチタンク	装着は自由。ブローパイは大気開放しないこと。
ウインドウネット	装着は自由。(運転席に装着した場合は窓を開けて走行することが許される)

§ 改造関係

各クラスともナンバーの有無は問いませんが、ナンバー付きの車両は法規に触れないよう各自で自覚をもって改造をして下さい。クローズドクラスを越えた改造が1箇所でも有ると、オープンクラスとなります。オープンクラスを超えた改造が1箇所でも有ると、賞典外での出走となりますのでご注意ください。

1) エンジン、駆動関係

	【オープンクラス】	【クローズドクラス】
エンジン本体	改造は自由。 同じメーカーのエンジンであればスワップ可能。 排気量はいかなる車両も 820cc 以下であること。	改造は自由。 ただしエンジン型式はオリジナルのものであること。(F6A K6Aへの変更はNG) 排気量はメーカー純正補修用ピストン使用範囲内であること。
ターボ (ターボクラスのみ)	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
インジェクター	交換自由。	オープンクラスに同じ
ECU (エンジンコントロールユニット)	交換、改造は自由。 フルコンピューター / 追加コンピューター (eマネージ、金プロ等)の使用も自由。	交換、改造は自由。 ただしフルコンピューター / 追加コンピューター (eマネージ、金プロ等)の使用は禁止する。
ブーストコントローラ (ターボクラスのみ)	装着は自由。	オープンクラスに同じ
プラグ、 プラグコード、 バキュームホース	交換自由。	オープンクラスに同じ
その他エンジン 補機類	交換、改造は自由。	オープンクラスに同じ
ラジエター、水配管、 サーモスタット、ラジエターFAN、インタークーラー	交換自由。 装着位置も自由。	オープンクラスに同じ
オイルクーラー	交換、追加装着自由。	オープンクラスに同じ
オイルフィルター	装着位置の変更、取り付けブロックの新設は自由。	オープンクラスに同じ
燃料タンク	安全タンクの装着が許される。 コレクタータンクの装着も許される。	交換、改造は禁止。 コレクタータンクの装着は許される。
バッテリー	交換は自由。 搭載位置も自由。ただし車内にドライでないバッテリーを搭載する場合は必ずカバーを装着すること。	オープンクラスに同じ
吸気系	交換、改造自由。	オープンクラスに同じ
排気系	自由。ただしいかなる車両も 110db以下であること。 走行中に音量測定をします。	オープンクラスに同じ
ミッション、デフ、シャフト類	自由。	オープンクラスに同じ

2) 車体関係

	【オープンクラス】	【クローズドクラス】
タイヤ	Sタイヤ(別表1)の装着が認められる。 スリックタイヤは使用禁止。 サイズは自由。 ただしフェンダーからはみ出していないこと。 はみ出しの定義は「タイヤ外面の延長線 線上がフェンダーアーチ頂点より内側に入 っていること」とする。	一般ラジアルタイヤに限る。 スリック、Sタイヤ(別表1)は使用禁止。 サイズは自由。 ただしフェンダーからはみ出していないこと。 はみ出しの定義は「タイヤ外面の延長線 線上がフェンダーアーチ頂点より内側に入 っていること」とする
ホイール	サイズ含め自由。ただしタイヤがフェン ダーからはみ出していないこと。 スパーサーは使用しないことを強く推奨す る。 ホイールナットは自由。	オープンクラスに同じ
足回り	交換・改造は自由。 基本構造の変更も自由。((例)ストラットを ダブルウィッシュボーンに変更することも 可能)	交換・改造は自由。 ただし基本構造の変更は禁止。((例)ストラ ットをダブルウィッシュボーンに変更するこ とは禁止)
ブッシュ類	ピロ化を含め自由。	強化ゴム化、ウレタン化は自由。 ピロ化はサスペンションアッパーマウント部 のみ許される。
ブレーキ	自由。	オープンクラスに同じ
前後ライト	取り外しは禁止。 全ての灯火類は正常に作動すること。	オープンクラスに同じ
外板類(ボンネット、 トランク、バックドア、 ドア、フェンダー)	外板類の材質変更は自由。	外板類はボンネットのみ材質変更が許され る。
外装類(ウイング、エ アロパーツ、前後バン パー、グリル)	ウイング、エアロパーツの交換、装着は自 由。バンパー、グリルの加工、交換は自 由。	ウイング、エアロパーツの交換、装着は自 由だが、車検に通る大きさであること。バン パー、グリルの加工、交換は自由。
オーバーフェンダー	装着は自由。	装着は禁止する。 ただし、ノーマルフェンダーを手で引っ張り 出した1cm以内の拡幅のもの、及びフェ ンダーの爪折りは許される。
窓	フロントを除き、材質の変更は自由。	オープンクラスに同じ
ミラー	交換は自由。取り外しは不可。	オープンクラスに同じ
シート	交換は自由。取り外しも自由。	オープンクラスに同じ
内装	運転席、助手席のドアは内張りがあるこ と。その他は取り外し自由。	オープンクラスに同じ
エアコン、ヒーター	取り外しは自由。	オープンクラスに同じ
追加メーター、 ラップチェッカー、 データロガー	装着は自由。	オープンクラスに同じ
補強バー類	溶接での装着も含め自由。	ボルトオンでの装着に限り自由。
ボディー本体	箱型モノコック構造の車両であること。 モノコックの補強は自由。ただし純正パネ ルの改造は最小限にすること。 パイプフレーム化は禁止。	箱型モノコック構造の車両であること。 モノコックの補強は自由。 純正パネルの改造は禁止する。 パイプフレーム化は禁止。

別表1(Sタイヤに該当するタイヤ)

メーカー	銘柄
ブリジストン(POTENZA)	RE520S、RE540S、RE55S、RE11S
ヨコハマゴム(ADVAN)	A021、A032、A038、A039、A048、A049、A050
ダンロップ(FORMULA-R、DIREZZA)	D93J、D98J、D01J、D02G、D03G、RSV98
トーヨータイヤ(PROXES)	FM9R、08R、R881、R888、R1R

上記タイヤ以外でも主催者が判断した場合はSタイヤと見なす場合がある。

不明な点がありましたら下記までご質問下さい。

【お問合せ先】

〒438-0073 静岡県磐田市二之宮東 14-17

(株)GT CARプロデュース内「LightWeight&K - Car Festa in中部 事務局」

電話 0538-37-6677 FAX 0538-37-6678