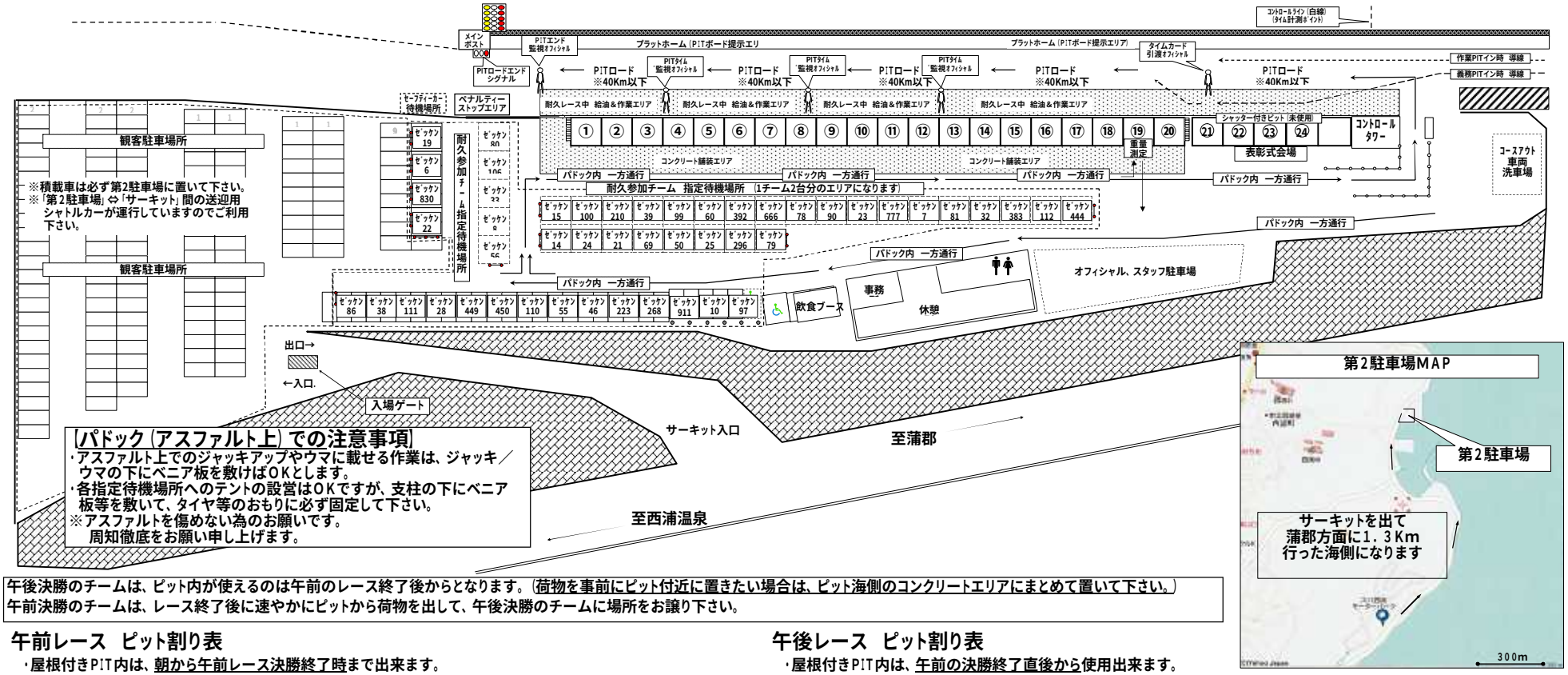
2011 K耐久／GT耐久東海シリーズ 第2戦　パドック図　&　ピット割り表

公式通知No.2b
2011年5月8日 11：00　発行



［パドック（アスファルト上）での注意事項］
・アスファルト上でのジャッキアップやウマに載せる作業は、ジャッキ／ウマの下にベニア板を敷けばＯＫとします。
・各指定待機場所へのテントの設営はＯＫですが、支柱の下にベニア板等を敷いて、タイヤ等のおもりに必ず固定して下さい。
※アスファルトを傷めない為のお願いです。
　周知徹底をお願い申し上げます。

午後決勝のチームは、ピット内が使えるのは午前のレース終了後からとなります。（荷物を事前にピット付近に置きたい場合は、ピット海側のコンクリートエリアにまとめて置いて下さい。）
午前決勝のチームは、レース終了後に速やかにピットから荷物を出して、午後決勝のチームに場所をお譲り下さい。

午前レース　ピット割り表

・屋根付きPIT内は、朝から午前レース決勝終了時まで出来ます。
・決勝終了後すみやかに午後の方に場所をお譲り下さい。

ピットNo.	ゼッケン番号	
①	80	
②	106	
③	33	
④	8	
⑤	56	
⑥	110	
⑦	450	
⑧	449	
⑨	28	
⑩	111	

ピットNo.	ゼッケン番号	
⑪	19	
⑫	6	
⑬	830	
⑭	22	
⑮	86 ~~13~~	
⑯		
⑰		
⑱		
⑲	車両重量測定	
⑳	事務局使用	

午後レース　ピット割り表

・屋根付きPIT内は、午前の決勝終了直後から使用出来ます。
・午前中にPIT付近に荷物を移動したい場合は、ピット海側のコンクリートエリアにまとめて置いて下さい。
・1つのPITを2チームで使うことになります。初めに挨拶をして仲良く使いましょう。

ピットNo.	ゼッケン番号	
①	14	15
②	100	24
③	210	21
④	39	69
⑤	99	50
⑥	60	25
⑦	392	296
⑧	666	79
⑨	78	90
⑩	23	777

ピットNo.	ゼッケン番号	
⑪	7	81
⑫	32	383
⑬	112	444
⑭	97	10
⑮	911	268
⑯	223	46
⑰	55	38
⑱		
⑲	車両重量測定	
⑳	事務局使用	

［PITに関連する注意事項］ 楽しく、安全に進めるために守りましょう！
※PIT内に荷物を置く場合は柱側（隣ピットの境界線）に寄せて置いて下さい。決勝中に緊急の車両修理でPIT内を使用することがあります。
※テーブル、イス等をPIT内に置いても結構ですが、車両が入る場合に備えて速やかに移動できるようにしておいて下さい。
※PITを含むパドック内は全面禁煙です。喫煙はサーキット事務所横の灰皿の置いてある場所にてお願いします。
※消防法の規定上、PIT内に置けるガソリンの量は1チームで20Lとなっております。これを超える量のガソリンは、車両待機場所、サービスカー等に分けて保管下さい。
※ピットロードではバック（リバース）ギヤの使用は厳禁です。バックさせる場合は必ず人間が押して下さい。
※ピットロード、プラットホームでの「傘（雨傘、日傘とも）」「ハイヒール」「かかとの無いサンダル履き」は安全上の観点から禁止です。
※フリー走行開始時のコースインはコントロールタワー横からとなります。ピット内からピットロードへのコースインは出来ません（決勝中の修理時はＯＫ）のでご注意下さい。