

1) 「大会規則／安全規則」ver.1の誤記訂正ならびに追記を致します。

① 「赤旗時の運営方法」の4)と5)の誤記訂正

変更前:4) レース再開時はSCが先導して隊列を引っばる。その際後続車は前の車両から約1～2車身の距離を保って続くこと。

- 5) 列最後尾の車両がピットレーン終了地点を通過するとすぐに、ピット出口のライトがグリーンに変わる。その時ピットレーンにいる車両は全て、コースに出てSC後方の車両隊列に合流することができる。



変更後:4) レース再開時はSCが2周して先導して隊列を引っばる。その際後続車は前の車両から約1～2車身の距離を保って続くこと。

- 5) SCに先導された隊列が1周を走行した後に、列最後尾の車両がピットレーン終了地点を通過するとすぐに、ピット出口のライトがグリーンに変わる。その時ピットレーンにいる車両は全て、コースに出てSC後方の車両隊列に合流することができる。

② 「赤旗時の運営方法」の5)の注釈の追記

追加:※ピットアウト時に、ピット作業レーンに2台の車両が並んで停まり、2台ともが出走可能な状態の場合は、屋根下ピット寄りに停まっている車両から、優先的にコースに出て行くことができる。

③ 「ペナルティ」内容の変更

・「赤旗時追い越し」は、『ドライビングスルーペナルティ』ではなく、『ペナルティストップ 1分停止』に変更致します。

④ 「ペナルティ」項目の追記

・赤旗時ならびに、SC導入時には、ペナルティの消化は出来ない。(赤旗の提示を見たり、SCボードの提示を見た後に、ピットロードに入った場合はペナルティを消化出来ないが、提示を見る前にピットロードに入っていた場合は消化できる。)

2) 「ホワイトラインカット」のペナルティ適用範囲について

・「ホワイトラインカット」は、昨年まではピットアウト部のみペナルティの対象でしたが、今年からはピットイン部の白線(の実線部)を踏んだ場合もペナルティ対象とします。

以上